

Voortgangsrapportage 2009 Uitvoeringsprogramma RR2020

Februari 2010

Vastgesteld in het DB van 13 januari 2010 en
in de Regioraad van 10 februari 2010.



Nadere informatie

Stadsregio Rotterdam

Minervahuis I

Meent 106, 3011 JR Rotterdam

Postbus 21051, 3001 AB Rotterdam

Telefoon: 010 – 417 26 27

Website: www.rr2020.nl

Email: rr2020@sr.rotterdam.nl

Of de website van de stadsregio Rotterdam: www.stadsregio.info

Inhoud

1. Inleiding	3
2. Resultaten 2009 en doelen 2010	5
3. Voortgang uitvoering per programma en project	9
3.1. Ruimtelijke programma's en projecten (stadsregio)	10
Integrale ontwikkeling Noordas	10
Bedrijventerreinontwikkeling Zuidflank	11
Landelijk wonen	13
Knooppunten	14
Greenport Lansingerland	27
Rivierzoneprojecten	15
Stedenbaan stadsregio	15
3.2. Sectorale programma's (stadsregio)	11
Programma infrastructuur	17
Programma groen	18
Programma water	19
Programma wonen	19
Programma economie	21
Programma milieu	21
3.3. Gebiedsgerichte projecten (provincie en gemeenten)	23
Integrale ontwikkeling Delft – Schiedam (IODS)	23
Driehoek Rotterdam – Zoetermeer – Gouda	23
Hoeksche Waard	24
Stedenbaan Zuidvleugel	24
Project Mainport Rotterdam	24
Rotterdam Centraal	25
Stadshavens	25
Sanering verspreid glas Brielle/Westvoorne	26
3.4. Uitvoeringsstrategie	28
Investeringsstrategie	28
Communicatie	28
Informatiebeheer en monitoring	29
Nieuwe Wro en toetsing en advisering, Provinciale Structuurvisie	29

1. Inleiding

Het Ruimtelijk Plan Regio Rotterdam 2020 (RR2020) is eind 2005 vastgesteld. Bij de vaststelling is afgesproken, dat jaarlijks wordt gerapporteerd over de voortgang van de programma's en projecten uit het Uitvoeringsprogramma RR2020. De Voortgangsrapportage 2009 is de vierde sinds de vaststelling van het plan.

In het RR2020 hebben de Provincie Zuid-Holland en de stadsregio Rotterdam vastgelegd meer kwaliteit, meer variatie en meer tempo te willen brengen in de regionale ontwikkeling. Dit is nodig om de doelstellingen van het RR2020 te verwezenlijken:

- het verbeteren van de kwaliteit van de woon- en leefomgeving;
- het versterken en diversifiëren van het ruimtelijk-economisch ontwikkelingsperspectief;
- het inspelen op de sociaal-culturele diversiteit in de regio.

Deze doelstellingen zijn uitgewerkt in 'Tien punten voor de regio Rotterdam': vijf gebiedsgerichte opgaven en vijf thematische opgaven. Samen vormen zij de kern van de regionale ontwikkelingsstrategie. Dit tienpuntenplan leidt in het RR2020 tot een uitvoeringsagenda van ruim twintig projecten en programma's met regionale betekenis die de basis vormen van het Uitvoeringsprogramma RR2020.

In de jaarlijkse voortgangsrapportage wordt aangesloten bij het Beleidsprogramma 2006-2010 van het Dagelijks Bestuur van de stadsregio, waarover het bestuur op 3 september 2008 een Tussenbalans heeft vastgesteld. Bovendien worden sinds de Voortgangsrapportage 2007 jaarlijkse doelen geformuleerd.

De Voortgangsrapportage 2009 heeft betrekking op de volle breedte van de inhoud van het Uitvoeringsprogramma RR2020, te weten de tien punten van de ontwikkelingsstrategie voor de regio Rotterdam en de daarop gebaseerde ruimtelijke programma's, sectorale programma's en gebiedsgerichte projecten. Daarbij gaat het in eerste instantie om de projecten en programma's waarvoor de stadsregio verantwoordelijk is. Maar er wordt ook ingegaan op de programmadelen waarvoor gemeenten en de provincie de eerstverantwoordelijke zijn maar waarbij de stadsregio wel een rol speelt. Deze dragen immers ook bij aan de beleidsdoelen, zoals neergelegd in het RR2020.

In hoofdstuk 2 zijn de resultaten van 2009 weergegeven. In tabelvorm worden de doelen die in de Voortgangsrapportage 2008 zijn geformuleerd voor 2009 vergeleken met de bereikte resultaten (zowel in tekst als volgens de 'stoplichtmethode') en worden de nieuwe doelen voor 2010 geformuleerd. Hoofdstuk 3 bevat de beschrijving van de inhoudelijke voortgang van de programma's en projecten in 2009, op basis van de informatie die is verstrekt door de verantwoordelijke projectleiders en programmacoördinatoren.

2. Resultaten 2009 en doelen 2010

In de Voortgangsrapportage 2008 werd geconcludeerd dat 2009 een belangrijk jaar zou worden voor de uitvoering van het RR2020.

Allereerst was 2009 het laatste jaar waarin de DB-doelstellingen van het bestuursprogramma 2006-2010 zouden kunnen worden waargemaakt. In hoeverre dit is gelukt is te lezen in de separate Evaluatie van het Bestuursprogramma 2006-2010.

Voor de verdere uitvoering van het RR2020 was vooral het opstellen van de investeringsstrategie van groot belang. De regio raad heeft eind december besloten het omslagfonds voort te zetten en een investeringsreserve in te stellen. In 2010 worden de investeringsprioriteiten verder uitgewerkt. Ook de wijze waarop nieuwe verstedelijkingsafspraken kunnen worden ingevuld is van invloed. Het afgelopen jaar zijn de omstandigheden op de woningmarkt drastisch gewijzigd en is ook duidelijk geworden dat van de kant van het rijk geen (nieuwe) middelen beschikbaar zijn voor de verstedelijkingsopgave. Met het rijk zullen pas in mei 2010 afspraken per regio gemaakt worden. De verstedelijkingsafspraken worden daarna, in de loop van 2010, met de nieuwe gemeenteraden gemaakt.

Het proces Dialoog 2009 heeft geleid tot de nota 'Verbindende Kracht', een herziene visie op regionale samenwerking. Belangrijke elementen in de visie zijn de regionale agenda voor de periode 2010 – 2020 (grotendeels gerelateerd aan RR2020) en het voorop stellen van het principe van 'verlengd lokaal bestuur'. Dit laatste leidt tot voorstellen voor een compact algemeen en dagelijks bestuur, maar vooral ook tot een veel sterkere betrokkenheid van gemeenteraden bij regionale beleidsontwikkeling en besluitvorming. Gemeenten verwachten van de stadsregio leiderschap in het ontwikkelen van een visie op relevante ontwikkelingen voor de regio en in het organiseren van draagvlak en coalities om die visie te implementeren. Per bestuursperiode wordt een strategische regionale agenda opgesteld, waarover de gemeenteraden geconsulteerd worden. Het is de bedoeling in 2010 het Uitvoeringsprogramma RR2020 te herijken en onderdeel te laten zijn van deze strategische agenda voor de periode 2010-2014.

Daarnaast was 2009 het jaar van de voorbereiding van de Provinciale Structuurvisie (PSV), die in 2010 zal worden vastgesteld. In 2008 is de Stadsregio bij de start van dit proces samen opgetrokken met de gemeenten. Voor 2009 was een belangrijk doel dit te blijven doen en op deze wijze te borgen dat het RR2020 in de Provinciale Structuurvisie tot zijn recht komt, zowel inhoudelijk als wat betreft de wijze van samenwerking en de rolverdeling tussen de provincie en de stadsregio bij de uitvoering.

Resultaten 2009

In de tabel op de volgende pagina's zijn op overzichtelijke wijze de doelen weergegeven die in de Voortgangsrapportage 2008 zijn geformuleerd voor 2009, de bereikte resultaten in 2009 (zowel in woorden als volgens de 'stoplichtmethode') en de nieuwe doelen voor 2010.

Bij diverse opgaven zijn successen geboekt, andere verliepen moeizamer. Bij deze laatste categorie heeft dat vaak met het (ontbreken van) draagvlak bij gemeenten te maken, soms is ook de capaciteit van de stadsregio onvoldoende geweest om het procesmanagement van een opgave op voldoende wijze in te vullen.

Bij de ruimtelijke programma's en projecten waarvoor de stadregio verantwoordelijk is (zie verder paragraaf 3.1) leidt dit tot het volgende beeld:

De integrale ontwikkeling Noordas loopt goed. Het Samenhangend Uitvoeringskader Noordas is in juni 2009 door alle partijen vastgesteld. Met de uitvoering van alle negen punten van de uitvoeringsagenda is in 2009 een begin gemaakt. Het rijk heeft een voorkeursalternatief voor de A13/16 gekozen, met nader onderzoek naar inpassing in het bos en tussen bos en HSL. Het is onzeker of dit onderzoek tot een variant leidt die voldoet aan de ambities vanuit de Noordas. Dit is een risico voor de voorgestane samenhangende ontwikkeling van het gebied.

Bij de bedrijvenontwikkeling in de Zuidflank is het beeld wisselend. Voor Ridderster is op de valreep een bestuursovereenkomst tussen rijk, provincie en gemeenten getekend. Dit is voor alle partijen een succes. In 2010 gaat verdere uitwerking in een samenwerkingsovereenkomst tussen de betrokken gemeenten plaatsvinden.

In Brielle was het zoekgebied al eerder uitgewerkt in een concrete locatie. Op dit moment kan deze echter nog niet op draagvlak bij de gemeenteraad van Brielle rekenen. Wel is het bedrijventerrein nu door Brielle in de gemeentelijke economische visie als een onderzoekopgave geformuleerd. Op deze manier kan ook het lokale en subregionale belang (Voorne Putten) duidelijk gemaakt worden en komt realisatie wellicht dichterbij.

In Bernisse / Spijkenisse wordt na een lang studietraject nu een voorstel voor een 1^e fase van het bedrijventerrein aan de gemeenteraden van Bernisse en Spijkenisse voorgelegd. Daarnaast is voorgesteld een bredere onderzoeksagenda te benoemen waar ook de 2^e fase deel van uit maakt, samen met een aantal andere kwesties in het gebied. Het is onzeker of deze aanpak op draagvlak bij de raden kan rekenen.

In de Waalhaven (onderdeel van Stadshavens) is de structuurvisie vertraagd. De aanpak van Waalhaven gaat uit van economische intensivering, maar het wordt nog niet goed duidelijk of aan de regionale taakstelling van 50 ha. bedrijventerrein voldaan wordt.

Bij landelijk wonen is de afgelopen jaren gebleken dat er geen draagvlak bij gemeenten is voor de grote samenhangende gebiedsontwikkelingen (incl. groen) zoals omschreven in RR2020. Inmiddels is ook de situatie op de woningmarkt zodanig dat er op dit moment weinig markt is voor duurdere woningbouw. In Bernisse en Spijkenisse wordt gewerkt aan een aantal kleinere locaties aan de randen van het zoekgebied landelijk wonen. In Albrandswaard en Hellevoetsluis ontbreekt het draagvlak voor landelijk wonen totaal. Westvoorne voegt zich inmiddels aan de landelijk wonen gemeenten toe, door de doelstelling voor hoogwaardig wonen die aan de sanering van glas gekoppeld is.

Bij Knooppunten is het afgelopen half jaar een flinke slag gemaakt. Deze opgave wordt in nauwe samenhang met Stedenbaan aangepakt. Er begint bij de betrokken gemeenten draagvlak te ontstaan om de afstemming tussen regionale programma's op knooppunten (m.n. kantoren en voorzieningen) op reguliere basis te gaan regelen. Begin 2010 worden hiervoor concrete voorstellen gedaan. Voor de afzonderlijke knooppunten en stations zijn kansen en knelpunten in kaart gebracht. De afstemming tussen V&V en RO is sterk verbeterd, waardoor een betere afstemming plaatsvindt tussen (het vergroten van de kwaliteit van de) bereikbaarheid en programmatische ontwikkeling.

Bij Knooppunten en Stedenbaan is het afgelopen jaar de capaciteitsinzet van de stadsregio vergroot. Bij Rivierzones is de inzet van de stadsregio het afgelopen jaar (te) beperkt geweest. Er is slechts eenmaal een werkconferentie georganiseerd en door tijdgebrek is weinig concrete ondersteuning geboden. Inmiddels is dit opgelost door een programmacoördinator aan te trekken die eind 2009 aan de slag is gegaan. Begin 2010 zal in overleg met de betrokken gemeenten een voorstel ontwikkeld worden voor een intensievere ondersteuning van de rivieroeverprojecten.

Programma / Project	Doelen 2009	Resultaten 2009	Doelen 2010
Ruimtelijke programma's en projecten (stadsregio)			
Integrale ontwikkeling Noordas	<ul style="list-style-type: none"> * Vastgesteld uitvoeringskader, de 9 punten van de uitvoeringsagenda vertaald in concrete acties met projectverantwoordelijken * A13 / 16 variant passend in Noordas-ambitie 	<ul style="list-style-type: none"> * Het Samenhangend Uitvoeringskader Noordas is in juni 2009 vastgesteld; met de uitvoering van alle negen punten van de uitvoeringsagenda is in 2009 een begin gemaakt * Rijk heeft rijk voorkeursalternatief gekozen, met nader onderzoek naar inpassing in het bos en tussen bos en HSL 	<ul style="list-style-type: none"> gr * Verdere uitwerking van de negen punten uit het vastgestelde uitvoeringskader in concrete acties met projectverantwoordelijken. ge * A13/16 passend in Noordas-ambities
Bedrijvenontwikkeling Zuidflank			
<i>Ridderster</i>	<ul style="list-style-type: none"> * Kabinetsbesluit over deze locatie als alternatief voor de Hoeksche Waard met de daarbij behorende financiering * Voorontwerpbestemmingsplan waarin ruimtelijke structuurvisie voor heel Ridderster is vastgelegd * Uitvoeringsovereenkomst tussen betrokken gemeenten en de stadsregio 	<ul style="list-style-type: none"> * Bestuursovereenkomst tussen rijk, provincie en gemeenten is op 12 november 2009 getekend * Structuurvisie is in juni 2009 door de gemeente Ridderkerk vastgesteld * Samenwerkingsovereenkomst is nog niet gesloten; bestuursovereenkomst van 12 november was daarvoor voorwaardelijk 	<ul style="list-style-type: none"> gr * Samenwerkingsovereenkomst Rotterdam, Ridderkerk en Barendrecht inzake de realisatie van Nieuw Reijerwaard. * Opstellen bestemmingsplan door Ridderkerk
<i>Brielle</i>	<ul style="list-style-type: none"> * Strategische economische visie met daarin opgenomen de opgave zoals gesteld in RR2020 * Betere (bestuurlijke) samenwerking, waarin lokaal en regionaal belang beter met elkaar verbonden worden en afspraak wordt gemaakt over uitvoering bedrijventerrein 	<ul style="list-style-type: none"> * Economische visie en ontwerp structuurvisie Brielle zijn gereed en doorlopen inspraakronde * Samenwerking gemeenten op Voorne-Putten in 2009 verder geïntensiveerd * Intensivering bestuurlijke contacten met Brielle; het proces van samenwerking heeft een positieve richting 	<ul style="list-style-type: none"> ge * Vastgestelde Strategische economische en structuurvisie Brielle met daarin opgenomen de opgave zoals gesteld in RR2020 als onderzoeksopgave. * Waar nodig ondersteunen onderzoeksopgave en komen tot concrete afspraken over uitvoering bedrijventerrein
<i>Bernisse / Spijkenisse</i>	<ul style="list-style-type: none"> * Locatiekeuze en afspraken over vervolgtraject 	<ul style="list-style-type: none"> * Op basis van een studie naar de mogelijkheden voor realisatie van een bedrijventerrein is eind 2009 aan de raden van Bernisse en Spijkenisse verzocht om met de voorbereidingen voor een intergemeentelijk bestemmingsplan voor de 1^e fase te starten. Daarnaast is voorgesteld een bredere onderzoeksagenda te benoemen waar ook de 2^e fase deel van uit maakt. 	<ul style="list-style-type: none"> ro * Afspraken over uitvoering 1^e fase * Onderzoek bredere agenda incl. 2^e fase
<i>Waalhaven</i>	<ul style="list-style-type: none"> * Structuurvisie Stadshavens, waarin explicieter (communicatieve) aandacht voor de positie in het RR2020 	<ul style="list-style-type: none"> * In 2009 is de planvorming nog niet verder gekomen dan de presentatie van de Startnotitie Structuurvisie en planMER Stadshavens. De stadsregio heeft in de formele reactie aandacht gevraagd voor de regionale opgaven. Zie ook Stadshavens. 	<ul style="list-style-type: none"> ge * Structuurvisie Stadshavens, waarin explicieter (communicatieve) aandacht is voor de regionaal-programmatische opgaven.
<i>Actieteam Economie / Ruimtelijke Ordening</i>	<ul style="list-style-type: none"> * Functioneren actieteam gericht op de uitvoering van de integrale RO-EZ opgave in het RR2020 * Bestuurlijke top 5 plus actieplan voor knelpunten of knelpuntlocaties 	<ul style="list-style-type: none"> * Het actieteam is zowel gericht geweest op de realisering van concrete projecten als op het communiceren over de samenhang tussen de economische activiteiten in de regio. Inmiddels vinden deze werkzaamheden plaats in het kader van het programma Economie * Verzamelen van de benodigde informatie voor selectie van projecten is in 2009 afgerond; keuze locaties en actieplan in 2010 	<ul style="list-style-type: none"> gr (Wordt verder opgepakt bij programma Economie)
Landelijk Wonen			
<i>Albrandswaard</i>	<ul style="list-style-type: none"> * Afspraken over landelijk wonen in Albrandswaard opnemen in de verstedelijkingsafspraken 	<ul style="list-style-type: none"> * Omdat onvoldoende politiek draagvlak aanwezig was om in deze periode landelijk wonen te realiseren, is de doelstelling niet gehaald 	<ul style="list-style-type: none"> ro * Geen actieve aanpak, ontwikkelingen Albrandswaard afwachten
<i>Bernisse / Spijkenisse</i>	<ul style="list-style-type: none"> * Bernisse: verdere planvorming startlocatie, afspraken over landelijk wonen opnemen in de Verstedelijkingsafspraken * Spijkenisse: daadwerkelijk realiseren Heer en Meester en afhankelijk van de afzet begin maken met tweede fase 	<ul style="list-style-type: none"> * Keuze is op de Haasdijk gevallen; planvorming loopt * Gerealiseerd, verkoop fase 1 is in 2008 gestart en inmiddels is ook fase 2 gestart 	<ul style="list-style-type: none"> gr * Gezamenlijk verder uitvoering geven aan de intentieverklaring zoals deze overeengekomen is
<i>Hellevoetsluis</i>	<ul style="list-style-type: none"> * Geen specifieke actie, eerste focus op gemeenten die de intentie hebben te starten met landelijk wonen 	<ul style="list-style-type: none"> * Van de zijde van de stadsregio is geen specifieke actie ondernomen omdat landelijk wonen in Hellevoetsluis geen politiek-bestuurlijke prioriteit heeft 	<ul style="list-style-type: none"> ro * In afwachting van politieke besluitvorming nadere activiteiten bepalen
<i>Programma-aanpak</i>	<ul style="list-style-type: none"> * Opzetten van een programmacoördinatie, die gemeenten ondersteunt en faciliteert bij de uitwerking, uitvoering en afstemming tussen de locaties * Onderdeel daarvan is een marketing- en communicatiestrategie voor landelijk wonen in de regio 	<ul style="list-style-type: none"> * Marketing- en communicatiestrategie is gestart, producten als internetsite zijn gerealiseerd. Programmacoördinatie beperkt zich tot nu toe tot deze invalshoek. 	<ul style="list-style-type: none"> ge * Resultaten van de marketing- en communicatiestrategie gebruiken bij lokale planvorming en het faciliteren van de gemeenten hierin * Beter inzicht en afstemming vraag en aanbod landelijk wonen in de totale regio * Gemeente Westvoorne betrekken bij het bestuurlijk overleg over Landelijk Wonen om de plannen van deze gemeente mee te nemen
Knooppunten	<ul style="list-style-type: none"> * Gezamenlijk vertrekpunt knooppuntenbeleid van betrokken partijen * Gedragen uitvoeringsstrategie knooppunten 	<ul style="list-style-type: none"> * Door middel van factsheets is de stand van zaken m.b.t. de knooppunten op een eenduidige manier in kaart gebracht * Een door alle partijen gedragen uitvoeringsstrategie wordt begin 2010 als voorstel aangeboden voor bestuurlijke besluitvorming 	<ul style="list-style-type: none"> gr * Komen tot een structuur die regionale samenwerking en afstemming borgt * De pragmatische samenhang met Stedenbaan wordt doorgezet
Rivierzoneprojecten	<ul style="list-style-type: none"> * Kwalitatieve doorwerking van het Oeverboek in de lokale plannen d.m.v. faciliteren en ondersteunen en het drie maal per jaar organiseren van een werkconferentie * Concrete afspraken als onderdeel van verstedelijkingsafspraken tussen stadsregio en gemeenten * Concrete ondersteuning op thema's (bv op gebied milieu), waar gemeenten dat nodig achten 	<ul style="list-style-type: none"> * Er is slechts eenmaal een werkconferentie georganiseerd * Door tijdgebrek is weinig concrete ondersteuning geboden; inmiddels is het capaciteitstekort opgelost door een programmacoördinator aan te trekken * In 2009 zijn geen regionale verstedelijkingsafspraken gemaakt vanwege onvoldoende financiële middelen bij het rijk 	<ul style="list-style-type: none"> ge * Rol van stadsregio bij rivierzones herdefiniëren en stimulerend laten zijn voor de hele regio conform de uitkomsten van Dialoog 2009
Stedenbaan stadsregio	<ul style="list-style-type: none"> * Integrale aanpak Stedenbaan en Stedenbaanlocaties vanuit stadsregio en formuleren kanskaarten voor de regio Rotterdam * Meer draagvlak voor Stedenbaan bij de gemeentelijke projecten, waarmee het ook meer onderdeel van de planvorming wordt 	<ul style="list-style-type: none"> * Met de integrale aanpak is in 2009 gestart en de factsheets per locatie zijn opgesteld, programma voldoet aan de ambitie * Door de integrale benadering is in 2009 een sterkere samenhang te constateren in de gemeentelijke activiteiten rond het programma Stedenbaan 	<ul style="list-style-type: none"> gr * In 2010 komen tot een nieuwe monitor Stedenbaan * Inzake woningbouw zal een nauwere verflechting moeten plaatsvinden met het project Verstedelijkingsafspraken 2010-2020. * Inzake de ontwikkeling van kantoren en voorzieningen komen tot regionale afstemming met het project Regionale Knooppunten

Programma / Project	Doelen 2009	Resultaten 2009	Doelen 2010
Sectorale programma's (stadsregio)			
Programma infrastructuur	* Verdere uitvoering infrastructurele projecten, zie Regionaal Investeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2008-2012 * Voortgang in besluitvorming grote projecten (Randstad Urgent)	* Rijkswegprojecten lopen volgens planning; stadsregionale projecten liggen in grote lijnen op schema * De besluitvorming en uitvoering van alle Randstad Urgent-projecten ligt op schema	gr * Verdere uitvoering infrastructurele projecten, zie Regionaal Investeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2010-2014 * Voortgang in besluitvorming grote projecten (Randstad Urgent)
Programma groen	* Verdere uitvoering groenprojecten, zie Uitvoeringsprogramma RGSP2 * Evaluatie RGSP 2 en de uitvoering daarvan	* Realisatie van de doelen voor de bestuursperiode 2006-2010 loopt volgens planning * De evaluatie RGSP 2 wordt in februari 2010 bestuurlijk vastgesteld	gr * Afronding Uitvoeringsprogramma RGSP2 2005-2010 * Herijking RGSP 2 voor periode 2010-2020
Programma water	* Formuleren rol en ambitie stadsregio ten opzichte van de relatie water, ruimte en klimaat	* Rapportage over de rol die de stadsregio zou moeten vervullen wordt begin 2010 verwacht	ge * Formuleren rol en ambitie stadsregio ten opzichte van de relatie water, ruimte en klimaat (incl. betrokkenheid delta Rijnmond-Drechtsteden)
Programma wonen	* Verstedelijkingsafspraken met het Rijk * Verstedelijkingsscenario en verstedelijkingsafspraken met de gemeenten * Verdere uitvoering woningbouwafspraken 2005-2010	* Verstedelijkingsafspraken 2020-2020 voor de Zuidvleugel op hoofdlijnen in BO MIRT van 29 oktober 2009 * Gewijzigde marktomstandigheden en ontbreken van rijksmiddelen hebben de stadsregio genoodzaakt het proces van totstandkoming van verstedelijkingsafspraken met de gemeenten te wijzigen * Over de periode 2005-2010 zullen naar verwachting 35.000 van de geplande 38.000 woningen gerealiseerd worden	ge * Verstedelijkingsafspraken met het Rijk * Verstedelijkingsscenario en verstedelijkingsafspraken met de gemeenten gr * Afronding uitvoering woningbouwafspraken 2005-2010
Programma economie	* Voortzetting procesondersteuning herstructurering bedrijventerreinen, stap naar uitvoering van drie concrete terreinen * Zie ook Zuidflank en Knooppunten	* Oprichting Regionaal Herstructurerings- en Ontwikkelingsbureau * Prioritering terreinen	gr * Conform de geformuleerde doelen wordt de herstructurering van bedrijventerreinen procesmatig ondersteund * Functionerende en actiegerichte aanpak nieuwe bedrijventerreinen * Sterkere positionering van het regionaal economisch belang * Functionerend netwerk stakeholders
Programma milieu	* Opstellen milieustrategie bedrijventerreinen, Stedenbaan, Knooppunten, vervolg Ridderster. * Zie verder Jaarprogramma Milieu 2008	* Genoemde projecten waren in 2009 niet in een fase waarin een milieustrategie zinvol is * Uitvoering programma Milieu loopt verder volgens planning	gr * Opstellen milieustrategie voor RR2020-opgaven (o.a. vervolg Ridderster) * Zie verder Jaarprogramma Milieu 2009-2011
Gebiedsgerichte projecten (gemeenten en provincie)			
Integrale Ontwikkeling Delft - Schiedam	* Definitieve besluitvorming door Rijk	* 3 September 2009 ministerieel besluit opstellen OTB A4; IODS-convenant gemeenten, PZH, Hoogheemraadschap Delfland en belangenorganisaties	gr * Voorjaar 2010 vaststellen Ontwerp-tracébesluit (OTB), 2 ^e helft 2010 vaststellen Tracébesluit (TB), eind 2010 beroepsmogelijkheid TB
Driehoek Rotterdam-Zoetermeer-Gouda	* Stadsregio heeft geen directe rol meer	* Geen directe betrokkenheid van de stadsregio bij het project	* In BPZ deelnemen aan de besluitvorming over het woningbouwprogramma in de Zuidplaspolder en het eventueel inschakelen van de ventiefunctie
Hoeksche Waard	* Lange termijn optie Hoeksche Waard openhouden. Zie ook Ridderster	* Bestuurlijke overeenkomst Nieuw Reijerwaard getekend op 12 november 2009; Hoeksche Waard blijft als lange termijn optie (na 2020) bestaan	gr * Bijdragen aan MIRT- verkenning Rotterdam-Antwerpen waarin o.a. lange termijn behoefte aan bedrijfterreinen aan de orde komt
Stedenbaan Zuidvleugel	* Bijdragen aan het uitwerken van de uitvoeringsovereenkomst Stedenbaan * Zie ook Stedenbaan stadsregio	* Besluitvormingsorganisatie is aangepast en verloopt meer gestroomlijnd * Naast lange termijn programmatische doelen worden ook korte termijn maatregelen gezocht om meer reizigers naar de stations te krijgen	gr * Uitvoeren geselecteerde korte termijn acties per station gr * Monitor 2010 vaststellen als nulmeting; na 2010 niet meer jaarlijks monitoren
Project Mainport Rotterdam	* Verdere uitvoering, onder verantwoordelijkheid PMR-organisatie	* Aanleg Tweede Maasvlakte verloopt volgens plan. Uitvoeringsplan waterverbinding A15-zone gereed	gr * Voortzetting uitvoering onder verantwoordelijkheid PMR-organisatie
Rotterdam Centraal	* Ingebruikname RandstadRail en HSL-Zuid * Structuurvisie Rotterdam Centraal District	* Vanaf december is de HSL-Zuid opgenomen in de reguliere dienstregeling. Ingebruikname RandstadRail vertraagd tot juli 2010. * Ontwerp-Structuurvisie en planMER Rotterdam Central District op 24 november 2009 vrijgegeven voor ter inzage legging en het indienen van zienswijzen	ge * Ingebruikname RandstadRail * Vaststellen structuurvisie en planMER
Stadshavens	* Verdere afspraken over (OV-)infrastructuur. Zie ook Bedrijventerrein Zuidflank	* Nota Ruimte-budget voor 1 ^e fase toegekend door het rijk; vraagtekens stadsregio bij het ambitieuze programma startnotitie structuurvisie Stadshavens; structuurvisie en afspraken over OV-infrastructuur doorgeschoven naar 2 ^e helft 2010	gr * In de voorbereidings- en vaststellingsfase adviseren over het programma van de structuurvisie op basis van de programmatische uitgangspunten in het RR2020
Sanering verspreid glas Brielle/ Westvoorne	* Verdere uitvoering saneringsbeleid door de gemeenten Brielle en Westvoorne	* Sanering verspreid glas in combinatie met landelijk wonen rond Tinte (Ruimte-voor-Ruimte regeling) vastgelegd in de structuurvisie Westvoorne	gr * In overleg met Westvoorne afstemming regelen met andere landelijk wonen gemeenten
Greenport Lansingerland	* Vastgestelde structuurvisie, waarin de regionale aanpak een plaats heeft gekregen * Deelnemen aan klankbordgroep en proces structuurvisie waar nodig ondersteunen	* De stadsregio heeft gereageerd op de ontwerp-structuurvisie, vaststelling door de raad van Lansingerland is gepland begin 2010 * Via de klankbordgroep is het proces om te komen tot een structuurvisie ondersteund	gr
Uitvoeringsstrategie			
Investeringsstrategie	* Vertalen AT Osborne in investeringsstrategie	* In december heeft de regio raad besloten tot voortzetten van het omslagstelsel en instellen van een Investeringsreserve	gr * Vaststellen investeringsprioriteiten * Afstemming van de investeringsstrategie met de processen van verstedelijkingsafspraken, RVVP en RGSP. * Spelregels met betrekking tot de instelling van een investeringsreserve. * Bijdragen aan rijkstraject 'nieuwe financieringsarrangementen'
Communicatie	* Voortzetten en verdere uitbouw communicatieactiviteiten	* Door o.m. digitale nieuwsbrieven, website, werkconferenties en bijeenkomsten zijn de communicatieactiviteiten uitgebreid	gr * In 2010 ligt de nadruk op communicatie over afzonderlijke programma's en projecten
Informatiebeheer en monitoring	* Verdere ontwikkeling platform RegioGis voor milieu-informatie * Betere organisatie gegevensverzameling bij gemeenten	* Medewerker RegioGis is aangetrokken om zowel intern als extern (richting gemeenten) geo-awareness te bevorderen zodat aanleveren van kaartinformatie geborgd is	gr * Verdere ontwikkeling platform RegioGis voor regiobrede geo-informatie.
Invoering Wet Ruimtelijke Ordening en PSV	* Borgen belangen en ambities RR2020 in nieuwe PSV, waarbij regio en gemeenten gezamenlijk zullen optrekken * Een herziene samenwerkingsovereenkomst tussen DB en GS over de uitvoering van RR2020	* In juli is gereageerd op de concept PSV * De stadsregio zal een voorzet doen voor de samenwerkingsovereenkomst DB-GS voor het verder uitvoeren van het RR2020	gr * Een vastgestelde samenwerkingsovereenkomst (medio 2010).

3. Voortgang uitvoering per programma en project

Het overzicht per programma en project heeft dezelfde opbouw als het Uitvoeringsprogramma RR2020. In paragraaf 3.1 komt de voortgang aan de orde van de ruimtelijke programma's en projecten die onder verantwoordelijkheid van de stadsregio worden uitgevoerd. In paragraaf 3.2. staan de sectorale programma's van de stadsregio centraal, terwijl in paragraaf 3.3. wordt ingegaan op de projecten onder leiding van de gemeenten en provincie (gebiedsgerichte projecten). Paragraaf 3.4 gaat dieper in op de uitvoeringsstrategie.

Per project of programma worden de opgave uit het Uitvoeringsprogramma RR2020 vermeld, de activiteiten en resultaten in 2009 en de nieuwe doelen voor 2010.

	Provincie verantwoordelijk	Stadsregio verantwoordelijk	Gemeente(n) verantwoordelijk
Ruimtelijke programma's	<ul style="list-style-type: none"> - Zuidvleugelprogramma - Glas-as - Stedenbaan Zuidvleugel 	<ul style="list-style-type: none"> - Integrale ontwikkeling Noordas - Bedrijventerreinen Zuidflank - Landelijk wonen - Knooppunten - Rivierzoneprojecten - Stedenbaan stadsregio 	(Uitvoering van afzonderlijke projecten door gemeenten)
Sectorale programma's	<ul style="list-style-type: none"> - Programma groen (o.m. regioparken) - Programma water (toets) 	<ul style="list-style-type: none"> - Programma infrastructuur - Programma groen (deels) - Programma water (voortgangsrapportage) - Programma wonen - Programma economie - Programma milieu 	(Uitvoering van afzonderlijke projecten door gemeenten)
Gebiedsgerichte projecten	<ul style="list-style-type: none"> - Integrale ontwikkeling Delft – Schiedam - Driehoek Rotterdam – Gouda – Zoetermeer - Hoeksche Waard - Project Mainport Rotterdam (groen) 		<ul style="list-style-type: none"> - Rotterdam Centraal - Stadshavens - Project Mainport Rotterdam (BRG en landaanwinning) - Gebiedsuitwerking Voorne - Sanering verspreid glas Brielle/Westvoorne - Greenport Lansingerland

3.1. Ruimtelijke programma's en projecten (stadsregio)

Integrale ontwikkeling Noordas

Opgave

De opgave van het programma Noordas is de samenhang versterken tussen de projecten in de zone tussen Zuidplaspolder en het gebied van de integrale ontwikkeling tussen Delft en Schiedam (IODS). Concreet betekent dit dat ernaar gestreefd wordt de potentie van het gebied als vestigingsplaats voor kennis- en diensteneconomie ten volle te benutten, de nieuwe woonwijken in bijvoorbeeld Lansingerland beter te verbinden met het bestaande stedelijk gebied, de groenzone Noordrand grotendeels vóór 2010 te realiseren en de snelle realisatie van een aantal infrastructuurprojecten met raad en daad te ondersteunen, waarbij de A13/16 de samenhang in het gebied moet bevorderen.

Voor de bestuursperiode tot 2010 heeft het Dagelijks Bestuur van de stadsregio zich ten doel gesteld met de betrokken partijen afspraken te maken over programma, fasering en uitvoering van de diverse projecten in de Noordas en het stadsregionale deel van de afspraken uit te voeren.

Doelstelling voor 2009

- Vastgesteld uitvoeringskader, de 9 punten van de uitvoeringsagenda vertaald in concrete acties met projectverantwoordelijken.
- A13 / 16 variant passend in Noordas-ambitie.

Activiteiten en resultaten 2009

In juni 2009 is het 'Samenhangend uitvoeringskader Noordas' vastgesteld door de vier betrokken overheden: de provincie Zuid-Holland, de twee grondgebiedgemeenten Lansingerland en Rotterdam en de stadsregio Rotterdam als initiatiefnemer. Het uitvoeringskader diende in 2009 als basis voor het in samenhang sturen op de uitvoering van negen punten van de uitvoeringsagenda, verdeeld over drie clusters:

A. Integrale gebiedsontwikkeling Rotterdam-The Hague Airport

- Kennisintensieve werklocaties rond de luchthaven in samenhang ontwikkelen
- Rotterdam Airport als businessluchthaven voor metropoolgebied Rotterdam-Den Haag
- Rotterdam Airport verbinden met zuidvleugelnetwerken

B. Groene kwaliteiten als kwaliteitsdrager van de woonmilieus in de Noordas

- Afmaken regionale fietsverbinding
- 'Common Green' als samenhangend stedelijk parksysteem
- Optimaliseren stad-land verbindingen
- Afstemming programmering en beheer

C. Uitbouwen langzaam verkeernetwerk en OV-verbindingen

- Langzaamverkeernetwerk versterken
- OV-verbindingen met voorzieningencentrum Alexander en Schiedam

Al deze punten zijn in 2009 opgestart.

Het samenhangend uitvoeringskader heeft eveneens uitgangspunten geformuleerd voor een afwegingskader voor de inpassing van de A13-16 in het Noordasgebied. De regionale partners hebben in oktober in de Bestuurlijke Afstemgroep A13/16 een standpunt ingenomen over een voorkeursvariant. In het Bestuurlijk Overleg MIRT van eind oktober heeft het rijk met instemming van de regionale partners gekozen voor een voorkeursvariant, met uitzondering van twee tracédelen (Lage Bergse Bos en tussen Bergweg-zuid en HSL) waar de inpassing de komende maanden nader zal worden onderzocht.

Bedrijventerreinontwikkeling Zuidflank

Opgave

Het op gang brengen van de ontwikkeling van drie nieuwe regionale bedrijventerreinen (Ridderster, Bernisse en Brielle) door het opstellen van gebiedsontwikkelingsplannen en de ontwikkeling van deze terreinen in lijn te houden met het deltalandschap als algemene ruimtelijke strategie voor de Zuidflank van de regio.

In het bestuursprogramma 2006-2010 'Partners voor resultaat' zijn als doelstellingen geformuleerd het planologisch concretiseren van de drie locaties en het maken van concrete afspraken over de fasering en uitvoering van de aanleg van 120 hectaren bedrijventerrein.

Ridderster

Doelstelling voor 2009

- Kabinetsbesluit over deze locatie als alternatief voor de Hoeksche Waard met de daarbij behorende financiering.
- Voorontwerpbestemmingsplan (waarin ruimtelijke structuurvisie voor heel Ridderster is vastgelegd).
- Uitvoeringsovereenkomst tussen betrokken gemeenten en de stadsregio.

Activiteiten en resultaten in 2009

Op 12 november 2009 is de bestuursovereenkomst tussen het rijk, de provincie en de gemeenten Ridderkerk, Rotterdam en Barendrecht getekend rondom de realisatie van Nieuw Reijerwaard. De overeenkomst voorziet in bijdragen van het rijk (€ 11 miljoen) en de provincie (€ 9 miljoen) aan de ontwikkeling van de locatie Nieuw Reijerwaard. Daarnaast heeft het ministerie van EZ een bijdrage van €1,5 miljoen toegezegd voor het aanpassen van de infrastructuur op de bestaande, aangrenzende bedrijventerreinen Veren Ambacht (Ridderkerk) en Bedrijventerrein Oost (Barendrecht). Met de ministeries van V&W en EZ wordt nog overleg gevoerd over een bijdrage aan de ontsluiting van het bedrijventerrein op het rijkswegennet.

In de bestuursovereenkomst van 12 november 2009 liggen ook afspraken vast over Bolnes Zuid. Zowel de stadsregio als de provincie nemen de visie van Ridderkerk inzake Bolnes-Zuid over. Bolnes Zuid is onderdeel van de groene buffer rondom de gemeente Ridderkerk. Op deze locatie zijn de landschappelijke inbedding en een kwalitatief goede stedenbouwkundige inrichting bepalend voor de verdere ontwikkeling. Bolnes Zuid wordt daarom niet ingericht als regulier bedrijventerrein.

Ten opzichte van de taakstelling in het RR2020 is het areaal bedrijventerrein in Nieuw Reijerwaard vergroot van 50 naar 90 hectaren. Daardoor blijft de totale hoeveelheid nieuw te ontwikkelen regulier bedrijventerrein rond Ridderster in omvang gelijk.

De samenwerkingsovereenkomst tussen Rotterdam, Ridderkerk en Barendrecht is nog niet gesloten. De gesprekken daarover zijn wel gestart, maar de ondertekening van de bestuursovereenkomst die uiteindelijk op 12 november heeft plaatsgehad was daarvoor voorwaardelijk. De samenwerkingsovereenkomst legt afspraken vast rond risicoverdeling, besluitvorming, voorfinanciering en etikettering van het bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard. Met de ondertekening van de samenwerkingsovereenkomst in 2010 eindigt de coördinerende rol van de stadsregio in dit project.

Brielle

Doelstelling voor 2009

- Strategische economische visie met daarin opgenomen de opgave zoals gesteld in RR2020.
- Beter (bestuurlijke) samenwerking, waarin lokaal en regionaal belang beter met elkaar verbonden worden en afspraak wordt gemaakt over uitvoering bedrijventerrein.

Activiteiten en resultaten in 2009

Het proces gaat de goede kant op. In de strategisch economische visie van Brielle is – in overeenstemming met het intergemeentelijk samenwerkingsproject Voorne Putten - aangegeven

dat de regionale opgave ook een lokaal belang kan hebben en dat dit serieus onderzocht dient te worden. De ontwerp-structuurvisie van Brielle – nog ter behandeling in de raad – heeft een gelijke strekking.

Er is in 2009 een aantal overlegmomenten geweest tussen de gemeente Brielle en de stadsregio. Brielle heeft daarbij aangegeven vooral langs de eerder genoemde sporen te willen opereren.

Gezien de positieve richting van deze ontwikkelingen is deze ruimte ook aan de gemeente geboden en is afgesproken elkaar te informeren.

Bernisse/Spijkenisse

Doelstelling voor 2009

- Locatiekeuze en afspraken over vervolgtraject.

Activiteiten en resultaten in 2009

Hoewel de doelen voor 2009 niet gehaald zijn, zijn er constructieve stappen gezet. De resultaten van de studie naar de mogelijkheden voor de realisatie van een bedrijventerrein, gezien vanuit logische landschappelijke begrenzingen zijn op basis van een aantal geuite zorg-en aandachtspunten verder uitgewerkt: grondposities, samenwerkingsvormen, beeldkwaliteit, infrastructuur, marktanalyse / economische relaties en exploitatie

Op basis van deze resultaten is een formele vraag aan de raden gesteld om te starten met de voorbereidingen van een intergemeentelijk bestemmingsplan voor wat betreft de eerste fase (ca. 20 ha, ten noorden van de Groene Kruisweg) en daarnaast een bredere onderzoeksagenda voor Bernisse en Spijkenisse te benoemen voor 2010 waarin ook de tweede fase meegenomen wordt. Onderdeel van deze eerste fase is ook een (deel)oplossing voor het probleem van de caravanstallingen in Bernisse en op Voorne Putten. Het voorstel wordt naar verwachting in januari 2010 in de gemeenteraden behandeld.

Waalhaven

Doelstelling voor 2009

- Structuurvisie stadshavens, waarin explicieter (communicatieve) aandacht voor de positie in het RR2020.

Activiteiten en resultaten in 2009

Medio 2009 is de 'Startnotitie Structuurvisie Stadshavens' aangeboden. Door de stadsregio is aandacht gevraagd voor de volgende aspecten: programma's wonen en economie, relatie met de T+-contour, en infrastructurele relatie met de omgeving.

Op basis van de beschikbare stukken is nog onvoldoende helder hoe de RR2020-opgave van ca. 50 ha. bedrijventerrein zal landen. Het programma voor wonen en economie is breed en veelzijdig, maar is nog onvoldoende precies om de effecten goed te kunnen beoordelen (fasering, segmentering en verdeling m²). Zo zijn de kwantitatieve programma's voor kantoren en bedrijventerreinen fors hoger dan de inzet van het RR2020, maar is de precieze ambitie van invulling nog onbekend.

Volgens de oorspronkelijke planning zouden de ontwerp-structuurvisie en het plan-MER in januari 2010 ter inzage gelegd worden. De gemeente Rotterdam heeft in oktober echter laten weten een langere voorbereidingstijd nodig te hebben. De tervisielegging wordt nu verwacht in het najaar van 2010. Op dat moment kan worden getoetst in hoeverre rekening is gehouden met de regionale ambities. De vaststelling door de gemeenteraad van Rotterdam verschuift naar eind 2010.

Inhoudelijk staat de stadsregio in zijn algemeenheid nog steeds positief tegenover de gebiedsplannen voor het Waal-/ Eemhavengebied.

Actieteam Ruimtelijke Ordening/Economie

Doelstelling voor 2009

- Functioneren actieteam gericht op de uitvoering van de integrale RO-EZ opgave in het RR2020.
- Bestuurlijke top 5 plus actieplan voor knelpunten of knelpuntlocaties.

Activiteiten en resultaten in 2009

Het actieteam RO/EZ heeft drie accenten benoemd:

1. De herstructurering
2. De nieuwe bedrijventerreinen
3. Het verhaal van het belang van de economie

Door het anders organiseren van het team Economie is de verwantschap tussen RO en EZ beter geborgd in de lijnorganisatie en vinden de genoemde werkzaamheden thans plaats binnen het team Economie. De inhoudelijke werkzaamheden worden beschreven in het sectorprogramma Economie.

Landelijk wonen

Opgave

Het creëren van extra financiële middelen voor landschapsontwikkeling en het uitbreiden van het regionale woningaanbod met woningtypen waar nu een tekort aan is (landelijk wonen). De bijdrage van de stadsregio daarbij bestaat uit programmatische sturing en het op gang brengen van de ontwikkeling van uitvoeringsplannen.

Voor de periode 2006-2010 heeft het Dagelijks Bestuur als doelstellingen geformuleerd, het maken van concrete afspraken over programma en fasering van de drie grote landelijk wonen locaties en uitvoeringsafspraken voor de helft (400 à 600 woningen) van het totaal aantal woningen dat op deze locaties is opgenomen in het woningbouwprogramma 2010-2014.

Albrandswaard

Doelstelling voor 2009

- Afspraken over landelijk wonen in Albrandswaard opnemen in de verstedelijkingsafspraken.

Activiteiten en resultaten in 2009

Doordat onvoldoende politiek draagvlak aanwezig is om in deze bestuursperiode landelijk wonen te realiseren, is deze doelstelling niet gehaald. Het feit dat eind 2008 het college van Albrandswaard is gevallen en begin 2009 een nieuw college is aangetreden heeft de voortgang bemoeilijkt.

Bernisse en Spijkenisse

Doelstelling voor 2009

- Bernisse: verdere planvorming startlocatie, afspraken over landelijk wonen opnemen in de Verstedelijkingsafspraken.
- Spijkenisse: daadwerkelijk realiseren Heer en Meester en afhankelijk van de afzet begin maken met tweede fase.

Activiteiten en resultaten in 2009

De aandacht van de stadsregio is in 2009 gericht vooral geweest op deze twee gemeenten vanwege de intentieverklaring die zij met de stadsregio hebben gesloten.

De gemeente Bernisse heeft de keuze op de Haasdijk laten vallen als eerste locatie voor het ontwikkelen van landelijk wonen. Deze locatie stond al als 'kleine locatie' op de kaart van RR2020. De planvorming loopt en de stedenbouwkundige plannen worden vormgegeven.

De gemeente Spijkenisse is reeds in 2008 met de daadwerkelijke realisatie en de verkoop van Heer en Meester gestart. Inmiddels is ook de tweede fase gestart.

Hellevoetsluis

Doelstelling voor 2009

- Geen specifieke actie, eerste focus op gemeenten die de intentie hebben te starten met landelijk wonen.

Activiteiten en resultaten in 2009

Omdat landelijk wonen politiek-bestuurlijk in Hellevoetsluis op dit moment geen prioriteit heeft en geen draagvlak kent zijn in 2009 van de kant van de stadsregio geen nadere activiteiten ontplooid.

Programma-aanpak

Doelstelling voor 2009

- Opzetten van een programmacoördinatie, die gemeenten ondersteunt en faciliteert bij de uitwerking, uitvoering en afstemming tussen de locaties.
- Onderdeel daarvan is een marketing- en communicatiestrategie voor landelijk wonen in de regio.

Activiteiten en resultaten in 2009

In 2009 is een marketing- en communicatiestrategie gestart om de betrokken gemeenten te ondersteunen bij de verdere ontwikkeling en bekendmaking van het product Landelijk wonen. De aanpak heeft een aantal concrete producten opgeleverd, zoals een positioneringsdocument voor Landelijk Wonen in (het zuidelijk deel van) de stadsregio. Ook is een internetsite ontwikkeld als middel om een groot aantal consumenten te kunnen benaderen. Omwille van een goede positionering van het product is op deze website gekozen voor de titel 'ruim wonen in een Hollands landschap onder Rotterdam'. Via deze website en middels een enquête is een groep consumenten benaderd om te achterhalen wat ruim wonen onder Rotterdam voor hen betekent. Enerzijds was het doel om meer te weten komen wat de consument verwacht van Landelijk wonen en anderzijds om hen – als potentiële kopers - meer te betrekken bij de te ontwikkelen locaties. Het is aan de gemeenten om deze betrokkenheid verder vorm te geven.

Knooppunten

Opgave

Het programmatische aanbod op de verschillende knooppunten met elkaar en met de investeringen in infrastructuur in overeenstemming brengen.

Voor de bestuursperiode tot 2010 is het doel, met de betrokken partijen afspraken te maken over programma, fasering en uitvoering van de verschillende knooppunten (totaal 400.000 m² BVO kantoren) en het stadsregionale deel van de afspraken uitgevoerd te hebben.

Doelstelling voor 2009

- Gezamenlijk vertrekpunt knooppuntenbeleid van betrokken partijen.
- Gedragen uitvoeringsstrategie knooppunten.

Activiteiten en resultaten in 2009

Vanaf april 2009 is een procesmanager Regionale Knooppunten aan de slag. De procesaanpak heeft als doel een gedragen vorm van samenwerking en afstemming te bereiken voor de knooppuntontwikkeling. Bij knooppuntontwikkeling gaat het erom de goede balans te vinden tussen netwerkwaarde, plaatswaarde en belevingswaarde.

Met de projectmanager van de knooppunten is de stand van zaken vastgelegd in factsheets. Er is een differentiatie aangegeven van knooppunten en Zuidplein is als knooppunt toegevoegd. Eind 2009 is, mede op basis van een werkatelier met alle betrokken partners, een implementatievoorstel gemaakt voor een permanente verbetering van monitoring en afstemming. De winst aan inzicht door het traject Visie Werklocaties van de gemeente Rotterdam wordt hiermee verzilverd en bestendigd. Dit voorstel zal in 2010 tot besluitvorming komen.

Met Schiedam en Vlaardingen is onder de noemer Westside@Work een proces doorlopen naar verkenning van nauwere samenwerking. Dit proces zal in de komende collegeperiode zijn beslag moeten krijgen in samenwerkingsafspraken tussen beide gemeenten.

Rivierzoneprojecten

Opgave

Het onderling afstemmen van de herstructurering en transformatie van diverse verouderde bedrijventerreinen langs de rivier tot gemengd stedelijk gebied, alsmede het ondersteunen van de uitvoering door gemeenten bij het ontwikkelen van een zorgvuldige planning- en ontwerpstrategie.

In het bestuursprogramma 2006-2010 is als doel voor het DB het maken van afspraken met de betrokken gemeenten over programma, fasering en uitvoering van de rivierzoneprojecten opgenomen. Het programma omvat in totaal 3.500 woningen, inclusief het project Stadshavens, en diverse economische voorzieningen.

Doelstelling voor 2009

- Kwalitatieve doorwerking van het Oeverboek in de lokale plannen d.m.v. faciliteren en ondersteunen en het drie maal per jaar organiseren van een werkconferentie.
- Concrete afspraken als onderdeel van verstedelijkingsafspraken tussen stadsregio en gemeenten.
- Concrete ondersteuning op thema's (bv op gebied milieu), waar gemeenten dat nodig achten

Activiteiten en resultaten in 2009

In 2009 is één conferentie georganiseerd. Daardoor is het uitwerken van het Oeverboek niet ten volle gelukt.

De rivierzoneprojecten staan als één van de vijf thema's genoemd binnen de verstedelijkingsafspraken. Voor de regio zijn echter in 2009 geen verstedelijkingsafspraken gemaakt, omdat onvoldoende financiële middelen beschikbaar zijn.

Concrete ondersteuning is zeer ad hoc gevraagd door de rivieroevergemeenten en is door de stadsregio beperkt opgepakt. Vanwege tijdgebrek is de regio ook niet op zoek gegaan naar gemeentelijke behoeften op dit punt. Om dit capaciteitsknelpunt op te lossen is besloten externe ondersteuning in te zetten. Begin december 2009 is een nieuwe programmacoördinator aangetrokken.

Stedenbaan stadsregio

Opgave

Het realiseren van een ruimtelijk ontwikkelingsprogramma bij Stedenbaanstations en het tot stand brengen van verbetering van de ketenmobiliteit.

In het bestuursprogramma 2006-2010 is als doelstelling opgenomen, het maken van afspraken met de betrokken gemeenten over het opnemen in het woningbouwprogramma 2010-2014 van 4.000 woningen en overige functies op stationslocaties.

Doelstelling voor 2009

- Integrale aanpak Stedenbaan en Stedenbaanlocaties vanuit stadsregio en formuleren kanskaarten voor de regio Rotterdam.
- Meer draagvlak voor Stedenbaan bij de gemeentelijke projecten, waarmee het ook meer onderdeel van de planvorming wordt.

Activiteiten en resultaten in 2009

In 2009 is een start gemaakt met een integrale aanpak van Stedenbaan en zijn factsheets opgesteld. Deze factsheets geven inzicht in de grote samenhang tussen de stadsregionale inspanningen, gericht op infrastructuur, en de meer lokaal georiënteerde gebiedsontwikkeling. De geobserveerde kansen en knelpunten zijn veelal van infrastructurele aard.

De aanpak van Stedenbaan vertoont grote samenhang met het project Knooppunten. De integrale benadering van Stedenbaan verstevigt de interne samenwerking tussen de sectoren RWE en V&V, en daarmee ook de externe activiteiten richting Programmabureau Stedenbaan Zuidvleugel en de betrokken regiogemeenten.

De Monitor Stedenbaan 2009 concludeert dat de omvang van het programma voor woningen, kantoren en voorzieningen aan de gestelde ambities voldoet.

3.2. Sectorale programma's (stadsregio)

Programma infrastructuur

Opgave

Het verbeteren van de bereikbaarheid van en binnen de regio Rotterdam om zodoende te waarborgen dat de regio ook in de toekomst economisch krachtig is en een sterke concurrentiepositie heeft ten opzichte van andere stedelijke regio's.

In het bestuursprogramma 2006-2010 zijn de volgende doelen geformuleerd: volledige ingebruikname RandstadRail in 2010, ingebruikname ZoRo-bus in 2008, in 2008 het keuzeprocess voor de Ridderkerklijn doorlopen met als inzet een uitvoeringsgericht projectplan, actieve inzet voor tempoversnelling in de realisatie van diverse rijkswegprojecten door het rijk (verbreding A15 in uitvoering in 2010; aanleg A4-noord in uitvoering in 2010; aanleg A13/A16 in uitvoering in 2013), koppeling Hoekselijn aan de metro in Schiedam-Centrum in 2010, 30% van het totale P+R-programma van 18.000 plaatsen in 2010 gereed of in uitvoering.

Doelstelling voor 2009

- Verdere uitvoering infrastructurele projecten, zie Regionaal Investeringsprogramma Verkeer en Vervoer 2008-2012.
- Voortgang in besluitvorming grote projecten (Randstad Urgent).

Activiteiten en resultaten in 2009

In 2009 is door de sector Verkeer en Vervoer van de stadsregio inzet gepleegd op alle projecten die zijn opgenomen in het Regionaal Investeringsprogramma. De meeste projecten boeken wel voortgang maar hebben ook vertraging opgelopen ten opzichte van de oorspronkelijke planning in het RR2020. De verantwoordelijkheid voor de uitvoering van een project ligt meestal niet bij de stadsregio maar bij rijk, provincie of gemeenten. De intensiteit van de inzet van de stadsregio verschilde in 2009 van project tot project.

De drie rijkswegprojecten in de regio (A4, A15, A13/A16) lopen volgens de planning die in Randstad Urgent-verband is afgesproken.

Voor het project A4 Delft-Schiedam heeft de Minister in het najaar van 2009 een keuze gemaakt tussen de twee varianten die in de trajectnota-MER nader zijn onderzocht. De keuze is gevallen op de aanleg van de A4 tussen Kethelplein en Delft en niet op de variant van de verbrede A13 in combinatie met een verbrede A13/16.

Voor de A15 heeft het rijk in juni 2009 als bevoegd gezag het Ontwerp Tracébesluit (OTB) over de voorgenomen verbreding van de A15 tussen Vaanplein en Maasvlakte ter inzage gelegd. Naar verwachting zal in het voorjaar van 2010 het Tracébesluit (TB) worden genomen. De planning is er nog steeds op gericht de uitbreiding van de A15 eind 2015 gereed te hebben.

Eind augustus 2009 heeft de minister de trajectnota A13/A16 gepubliceerd en belanghebbenden konden hun zienswijzen indienen. Tevens zijn bestuurlijk betrokken partijen, waaronder de stadsregio, in de gelegenheid gesteld een advies uit te brengen over de trajectnota en de keuze van een voorkeursvariant. Met name over de wijze waarop de nieuwe rijksweg in de omgeving moet worden ingepast verschillen de regionale partijen en de minister van mening. In het bestuurlijk najaarsoverleg over het MIRT is over de A13/16 afgesproken dat nader onderzoek zal worden gedaan naar de inpassing van de rijksweg.

De uitvoering van de stadsregionale OV-projecten ligt in grote lijnen op schema. Voor het project RandstadRail is het eerste deel van het nieuwe metrostation Rotterdam CS in september 2009 in gebruik genomen. De gemeenteraad van Ridderkerk heeft de structuurvisie voor de ruimtelijke ontwikkeling van de gemeente vastgesteld. Daarmee heeft de raad de basis gelegd voor realisatie van het deel van de Ridderkerklijn tot aan de A15. De planstudie van de Ridderkerklijn met voorkeursstracé is vastgesteld. Het ontwerp wordt gemaakt en de start van de uitvoering is voorzien in 2013. Wat de Hoekse lijn betreft worden eind 2009 nadere afspraken gemaakt met het ministerie van Verkeer en Waterstaat over de beheerconstructie en de uitvoering van de ombouwoperatie.

Bij de voorbereiding en uitvoering van de meeste projecten van het onderliggend wegennet is in 2009 voortgang geboekt. Als vervolg op de Verkennende studie wegenstructuur stadsregio Rotterdam Noordoost 2010-2020 zijn in 2009, in opdracht van de gemeente Rotterdam, de

aanbevelingen die in deze studie zijn gedaan voor de Noordrand verder uitgewerkt tot concrete voorstellen voor de gedefinieerde knelpunten. Voor de Zuidrand is in het najaar van 2009 een studie gestart naar de korte termijn maatregelen ter verbetering van de afwikkeling van het verkeer op de route Krimpen aan den IJssel-Capelsebrug.

De uitvoering van de fietsbrug naast de in de N57 gelegen Harmsenbrug is gestart. Het project is gereed eind 2010. De voorlopig ontwerpen voor de N209 tussen de Boterdorpseweg en de A13 zijn afgerond. Verwacht wordt dat de projecten in 2010 in uitvoering komen. De fietsbrug naast de Hartelbrug is aanbesteed en zal in 2010 en 2011 door de provincie Zuid-Holland worden gerealiseerd.

Bij het P+R-programma is deels voortgang geboekt maar zijn ook twee grote projecten vertraagd. P+R Schieveste is ten gevolge van de economische crisis vertraagd. De realisatie P+R Kralingse Zoom start volgens de huidige planning in maart 2010 en de P+R Beverwaard is in uitvoering genomen.

In de MIRT verkenning Rotterdam VooRuit onderzoeken het rijk, de provincie Zuid-Holland, de stadsregio Rotterdam en de gemeente Rotterdam samen waar de knelpunten zitten en welke kansen en ontwikkelingen denkbaar zijn om de Rotterdamse regio duurzaam bereikbaar te maken én te houden. Daarbij wordt gekeken naar de middellange (2020) en de lange termijn (2030-2040). Dit gezamenlijke onderzoek heeft eind 2009 geleid tot een Masterplan met oog voor duurzaamheid en ruimtelijke en economische ontwikkelingen. In het bestuurlijk najaarsoverleg over het MIRT is vastgesteld dat partijen het eens zijn over de visie op langere termijn en zijn er een aantal concrete vervolgspraken gemaakt. Onder meer zullen in 2010 verkenningen worden afgerond naar een tweede oeververbinding, een kwaliteits sprong in openbaar vervoeraanbod in Rotterdam-zuid en een oplossing voor de problemen in de Brienenoordcorridor.

Programma groen

Opgave

Het verbeteren van de groen-blaauwe kwaliteit in de regio Rotterdam door 993 hectaren aan groenprojecten uit het RGSP2 te realiseren voor 2010 en de circa 2.350 hectaren aan groenprojecten van de 1^e prioriteit in 2010 uitvoeringsgereed te hebben. Daarnaast is er een opgave financiële dekking en (evt. alternatieve) geldstromen te vinden voor de projecten van de 2^e en 3^e prioriteit.

In het bestuursprogramma 2006-2010 is behalve de realisatie van 1.000 hectaren groen vóór 2010 en het uitvoeringsgereed zijn van 2.350 hectaren groen in 2010, als doel geformuleerd, het ontwikkelen van een financiële strategie ten behoeve van de uitvoering van het RGSP2 / de groenblauwe structuur in de periode 2010-2020.

Doelstelling voor 2009

- Verdere uitvoering groenprojecten, zie Uitvoeringsprogramma RGSP2.
- Evaluatie RGSP 2 en de uitvoering daarvan.

Activiteiten en resultaten in 2009

Uit de vierde monitoringsrapportage van het Regionaal Groenblauw Structuurplan 2 (RGSP2), onderdeel van het RR2020, blijkt dat de doelstellingen van dit plan nog steeds haalbaar zijn. In 2010 kan 1.000 ha aan groenprojecten zijn uitgevoerd. Hiervan is nu al 938 ha ingericht. De doelstelling van 18 km fietspaden (inclusief het rondje Voorne) wordt met de inmiddels aangelegde 13 km als afgerond beschouwd. Ook de doelstelling van het uitvoeringsgereed maken van 2.354 ha kan nog steeds gehaald worden, mits de financiële tekorten en andere factoren (o.a. grondverwerving) die risico geven op vertraging opgelost worden. De verwachting is dat de doelstelling voor fietspaden (1^e prioriteit = 16 km uitvoeringsgereed) voor de helft gehaald wordt.

Daarnaast is al bij de vaststelling van het RGSP2 geconstateerd dat een aantal andere 1^e prioriteitsprojecten niet in 2010 uitvoeringsgereed zal kunnen zijn, omdat zich daarbij nog grote financiële knelpunten voordoen. Deze worden o.a. veroorzaakt door de lage normbedragen die het rijk hanteert. Een ander structureel knelpunt is de vrijwillige grondverwerving bij een aantal projecten. Zolang het bij de verwerving van grond voor met name natuurontwikkeling niet mogelijk is het instrument van onteigening in te zetten, is minnelijke verwerving de enige weg waarlangs tot realisering gekomen kan worden.

In 2009 is de stadsregio gestart met de evaluatie van het RGSP2 (2005). Hierbij zij de volgende vragen aan de orde:

- Worden de gestelde doelen uit het RGSP2 gehaald?
- Wordt de regierol door de stadsregio en de provincie goed ingevuld?
- Beantwoordt de uitvoering van het RGSP2 aan de wensen van de burgers en de maatschappelijke behoefte?

Conclusies en aanbevelingen van andere ontwikkelingen zoals de herijking van de groenopgave in relatie tot de verstedelijkingsopgaven, de voortgang van de aanleg van ecologische en recreatieve verbindingen in de stadsregio en de uitkomsten van de Dialoog 2009 en de Investeringsstrategie van het RR2020, worden meegenomen in de evaluatie. Hetzelfde geldt voor de klimaatadaptatie. In de regioraad van februari 2010 zal de evaluatie van het RGSP2 worden vastgesteld.

Programma water

Opgave

Het scheppen van de ruimtelijke voorwaarden voor voldoende waterberging.

Doelstelling voor 2009

- Formuleren rol en ambitie stadsregio ten opzichte van de relatie water, ruimte en klimaat.

Activiteiten en resultaten in 2009

Aan Gemeentewerken Rotterdam en dS+V is opdracht verleend om in beeld te brengen wat de consequenties van het Nationaal Waterplan en het advies van de Deltacommissie (Commissie Veerman) zijn voor de ruimtelijke ontwikkelingen in de regio. Daarnaast is gevraagd een advies op te stellen welke rol de stadsregio zou moeten vervullen in het beleidsveld water. De rapportage wordt begin 2010 verwacht.

Het spoor van Klimaatadaptatie, zoals dat momenteel wordt ingevuld op initiatief van de gemeente Rotterdam bestaat voornamelijk uit wetenschappelijk onderzoek met relatief lange looptijden van 4 tot 5 jaar. De stadsregio volgt dit traject maar participeert (nog) niet actief.

Programma wonen

Opgave

Het bouwen van 56.550 woningen in de periode 2010-2020. Daarnaast is er tot 2020 nog een complementaire behoefte in de Zuidplaspolder ten behoeve van de stadsregio. In het RR2020 is deze geraamd op ongeveer 5.000 - 10.000 woningen. In het Startpakket dat in april 2007 is vastgesteld is deze behoefte definitief bepaald op 3.200 woningen van het milieutype landelijk wonen. Een bijzonder onderdeel van de opgave in het programma wonen is de trendbreuk in de herstructurering, de drastische transformatie van de naoorlogse flatwijken naar suburbane, groene laagbouw wijken met plaatselijke verdichting rond halteplaatsen van hoogwaardig openbaar vervoer.

In het bestuursprogramma 2006-2010 is als doelstelling voor deze periode opgenomen de bouw van 38.000 woningen, waarvan 8.700 sociaal bereikbare huur- en koopwoningen in maatschappelijk gebonden eigendom. Verder heeft het DB als doel, het gehele ISV2-budget belegd te hebben met gemeentelijke programma's en projecten die uitvoeringsgereed zijn. En tenslotte wil het DB voor het einde van de bestuursperiode een akkoord bereikt hebben met het rijk over het woningbouwprogramma na 2010.

Doelstelling voor 2009

- Verstedelijkingsafspraken met het Rijk.
- Verstedelijkingsscenario en verstedelijkingsafspraken met de gemeenten.
- Verdere uitvoering woningbouwafspraken 2005-2010.

Activiteiten en resultaten in 2009

Verstedelijkingsafspraken 2010-2020

De inzet van de stadsregio voor de verstedelijkingsafspraken 2010-2020 is in maart 2008 vastgelegd in het Bidbook (De eerste steen) en in december 2008 in het Gebiedsdocument. De stadsregio heeft daarin een koerswijziging bepleit voor de nieuwe verstedelijkingsafspraken: gebiedsgerichte in plaats van gemeentebrede afspraken en integrale in plaats van woningbouwafspraken. Deze wijziging is ook in de andere 20 stedelijke regio's ingezet en door de rijksoverheid omarmd. Dat is gebleken uit de afspraken die de bewindslieden van V&W en VROM op 18 en 19 mei 2009 met alle regionale bestuurders hebben gemaakt. Uitvloeisel van deze afspraken is dat in het BO MIRT van 29 oktober op hoofdlijnen afspraken zijn gemaakt over ambities en de omvang van het woningbouwprogramma van de Zuidvleugel. In mei 2010 zullen afspraken per regio gemaakt worden.

Sinds de stadsregio vorig jaar het Bidbook en het Gebiedsdocument heeft vastgesteld zijn de omstandigheden op de woningmarkt drastisch gewijzigd en heeft ook een sanering plaatsgehad van rijks gelden voor ruimtelijke ontwikkelingen. De stadsregio heeft daarom het proces om te komen tot verstedelijkingsafspraken aangepast. Deze kent nu een gefaseerde opbouw, gerelateerd aan een drietal rapportages:

1. De Contourennota waarin de voortgang van de ruimtelijke ontwikkelingen in de regio in beeld is gebracht (vastgesteld door het DB op 20 september 2009)
2. Het verstedelijkingssscenario waarmee de stadsregio en haar partners gezamenlijk hun ambities en prioriteiten vastleggen. In het laatste kwartaal van 2009 is dit in samenspraak met de regiopartners voorbereid en zal begin 2010 worden afgerond.
3. De verstedelijkingsafspraken tussen de stadsregio, de regiogemeenten en de overige partners. De finale verstedelijkingsafspraken zullen pas in de loop van 2010 met de nieuwe gemeenteraden worden gemaakt.

De veranderde omstandigheden zijn voor de stadsregio aanleiding te zoeken naar nieuwe vormen van regionale samenwerking. Regionale sturing door verdeling van investeringsmiddelen verschuift naar samenwerking tussen gelijkwaardige partners. Dat geldt in eerste instantie voor de samenwerking binnen de regio – door nadrukkelijk inhoud te geven aan het verlengd lokaal bestuur – maar ook in de relatie met het rijk en andere partijen. Het adagium “wie betaalt bepaalt” gaat door het wegvallen van reële financieringsstromen steeds minder op.

Uitvoering woningbouwafspraken 2005-2010

In mei 2009 is de woningbouwmonitor 2008 over de voortgang van het woningbouwprogramma opgeleverd. Hieruit bleek dat 6.210 woningen zijn gerealiseerd. Dat betekent dat begin 2009 in totaal 26.260 woningen zijn opgeleverd. In de monitor wordt tevens inzicht gegeven in de op handen zijnde productie: in totaal zijn ca. 13.000 woningen in voorbereiding.

Voor de sociaal bereikbare huurwoningen geldt, dat ruim 3.500 van de 8.000 geplande woningen zijn gerealiseerd per 1 januari 2010. Dat getal loopt op tot ruim 6.200 als ook het jaar 2010 wordt meegeteld. Met een aantal gemeenten zijn flankerende maatregelen afgesproken: sociale koopwoningen en structurele huurverlagingen tot de sociaal bereikbare huurgrens. Van de 245 sociale koopwoningen zijn er 47 opgeleverd per 1 januari 2009.

De ontwikkelingen van de sociale voorraad gaat zoals afgesproken: in de grootstedelijke gemeenten neemt de voorraad af, echter nog niet in het tempo zoals afgesproken is. Bij de groeistedelijke gemeenten zou de sociaal bereikbare huurvoorraad gelijk moeten blijven. Ook hier wordt een afname geconstateerd en wel met 4,4%. In de kleinstedelijke gemeenten zou de voorraad moeten groeien en dat gebeurt ook in de meeste gemeenten. Per saldo is de voorraad met 8,1 procent gestegen.

Momenteel wordt gewerkt aan de monitor 2009, die begin 2010 zal worden afgerond. Op basis van de voorlopige resultaten blijkt dat de verwachting is, dat ongeveer 35.000 van de 38.000 geplande nieuwe woningen per 1 januari 2010 gerealiseerd zullen zijn. De redenen voor het achterblijven van de productie zijn divers, maar vooral de huidige recessie en zijn marktomstandigheden blijken de oorzaak te zijn van de uitgestelde productie. De optimistische planning van de gemeenten, waarvan al aan het begin van de convenantsperiode in 2005 te voorzien was dat deze een forse inspanning zou vragen, blijkt momenteel niet meer realistisch. De aarzelende marktpartijen, banken en consumenten hebben momenteel een eigen bouwtempo veroorzaakt. Plannen worden

omgezet, maar dat vraagt zowel tijd als andersoortige investeringen van zowel marktpartijen als gemeenten. Grondexploitaties zullen mettertijd herzien moeten worden. Momenteel wordt een groot beroep gedaan op de woningbouwcorporaties. Echter de gewijzigde financiële positie van de corporaties draagt niet bij tot een vlotte herkansing van de sociale woningbouw. Positief is de afname van het aantal blokkades dat technisch-inhoudelijk van aard is, zoals de wet- en regelgeving op o.a. het punt van luchtkwaliteit en fijn stof.

In 2009 heeft de stadsregio stimuleringsregelingen vastgesteld voor de sociale woningbouw in het kader van de economische recessie om daarmee de bouwproductie op gang te houden. Daarbij is afgesproken dat projecten die momenteel al een voorschot hebben gekregen dit mogen behouden, mits de projecten in 2009 gestart zijn en in 2010 worden afgerond.

De rijkssubsidie die medio 2009 in het kader van de stimuleringsmaatregelen in de woningbouw in het vooruitzicht is gesteld, heeft een aantal projecten in de regio kunnen vlottrekken. Voor de tweede en derde tranche eind 2009 en medio 2010 worden momenteel redelijk veel plannen ingediend.

Programma economie

Opgave

Het programma economie omvat de kantoorontwikkeling, nieuwe bedrijventerreinen, te herstructureren bedrijventerreinen en de glastuinbouw. Met name de opgave om verouderende bedrijventerreinen te herstructureren is immens, zeker gezien de omvangrijke financieringsopgave.

In het bestuursprogramma heeft het DB als doel geformuleerd, dat in de periode 2006-2010 in de stadsregio 100 hectaren bedrijventerrein is geherstructureerd, nog eens 100 hectaren uitvoeringsgereed is, 400.000 m² kantoren zijn opgeleverd, in aanbouw of uitvoeringsgereed en dat 390 hectaren nieuw bedrijventerrein is uitgegeven.

Doelstelling voor 2009

- Voortzetting procesondersteuning herstructurering bedrijventerreinen, stap naar uitvoering van drie concrete terreinen.
- Zie ook Zuidflank en Knooppunten.

Activiteiten en resultaten in 2009

Conform de geformuleerde doelen wordt de herstructurering van bedrijventerreinen procesmatig ondersteund.

Daarnaast is gewerkt aan de volgende zaken:

1. De herstructurering: oprichting van het Regionaal Herstructurerings- en Ontwikkelingsbureau.
2. De activiteiten rond de nieuwe bedrijventerreinen. Naast de inzet op de bedrijvensterren is in 2009 gewerkt aan het verdiept kennisniveau (oorzaken voortgang/stagnatie) van de in RR2020 genoemde bedrijventerreinen. Dit overzicht moet de basis bieden voor het formuleren van een aanpak over hoe de ontwikkelingen door de stadsregio het beste kunnen worden ondersteund.
3. Het verhaal van het belang van de economie is nog onvoldoende sterk gepositioneerd. Er is in september 2009 een regiobrede ambtelijke bijeenkomst georganiseerd, waarbij de belangrijke stakeholders zijn benoemd, alsmede de relevante vragen op micro- en macroniveau. Met deze stakeholders (overheden, bedrijfsleven en belangengroeperingen) worden in 2009/2010 interviews gehouden. Enerzijds om de economische boodschap beter te kunnen richten op de belangrijke doelgroepen en anderzijds om (van buiten naar binnen) een functionerend netwerk op te bouwen met belangrijke stakeholders. Daarnaast wordt gewerkt aan een robuust basisverhaal dat kan worden getoetst aan de meningen van de stakeholders.

Programma milieu

Opgave

De proactieve milieuaanpak RR2020 geeft invulling aan het programma milieu als onderdeel van het Uitvoeringsprogramma RR2020. Doel van de proactieve milieuaanpak is de milieupgave voor het RR2020 aan te pakken, de ambities uit het RR2020 uit te voeren en tegelijkertijd de leefomgevingskwaliteit te verbeteren.

In het bestuursprogramma 2006-2010 van het DB zijn voor de proactieve milieustrategie de volgende doelen opgenomen:

- Over de proactieve milieustrategie RR2020 en het programma worden in deze bestuursperiode zijn afspraken gemaakt met gemeenten, de provincie Zuid-Holland en eventuele andere betrokkenen. Er zijn afspraken over of en, zo ja, in hoeverre de milieustrategie RR2020 moet worden aangevuld met andere milieuaspecten, zoals bodem en energie.
- De milieumonitoring in de stadsregio (MSR) wordt gekoppeld aan het informatiesysteem RegioGIS en RR2020.
- De proactieve milieustrategie RR2020 wordt in deze bestuursperiode vastgesteld en uitgewerkt in een activiteitenprogramma, waarin naast de knelpunten ook de kansen zijn opgenomen.

Doelstelling voor 2009

- Opstellen milieustrategie bedrijventerreinen, Stedenbaan, Knooppunten, vervolg Ridderster.
- Zie verder Jaarprogramma Milieu 2008.

Activiteiten en resultaten in 2009

De regionale aanpak van milieuaspecten heeft als producten opgeleverd het concept actieplan Geluid stadsregio Rotterdam en de geactualiseerde Milieusignaalkaarten voor geluid, externe veiligheid en bodem. Voor bodem is per gemeente uitgebreid advies geleverd met betrekking tot bodemverontreiniging en ruimtelijke plannen. Tevens wordt over de voortzetting Regionale Aanpak Luchtkwaliteit en het Plan van aanpak Klimaat, gericht op CO2 reductie, los van de voortgangsrapportage RR2020 gerapporteerd.

Door de DCMR is maatwerk subsidie verleend aan gemeenten voor de uitvoering van de Quick Scan Milieu bij ruimtelijke plannen en de evaluatie van deze subsidie (november 2009). Ook is de Milieustrategie Ridderster verder uitgewerkt (opdrachtverlening aan een adviesbureau in november 2009) en is geadviseerd bij grotere ruimtelijke plannen zoals de Noordas en Stedenbaan. Er is voor gezorgd dat het milieu onderdeel is van het proces om te komen tot Verstedelijkingsafspraken. Het ontwikkelen en houden van trainingen duurzame stedenbouw voor gemeenten, in samenwerking met NIROV en met subsidie van de Provincie Zuid-Holland in het kader van Lereren voor Duurzame Ontwikkeling, is in 2009 gerealiseerd.

In 2009 is de Nota duurzame mobiliteit als onderdeel van het RVVP vastgesteld. Om de rol van de stadsregio in relatie tot klimaatadaptatie en RR2020 te bepalen, loopt een onderzoek vanuit de programma's Groen en Water. Oplevering daarvan is voorzien in 2010.

Ten aanzien van Milieumonitoring RR2020 kan worden opgemerkt dat zowel het Bedrijfsplan RegioGIS – gedragen door de partners Stadsregio Rotterdam, Havenbedrijf Rotterdam, Gemeentelijke Gezondheidsdienst Rotterdam, DCMR, Gemeentewerken Rotterdam en dS+V Rotterdam – als de Rapportage inventarisatieronde langs de regiogemeenten ten behoeve van de verbreding van RegioGIS, zijn opgeleverd. De stadsregio heeft een tijdelijke coördinator GIS aangesteld die gaat werken aan implementatie en verankering van GIS binnen de organisatie van de stadsregio.

3.3. Gebiedsgerichte projecten (provincie en gemeenten)

Integrale ontwikkeling Delft – Schiedam (IODS)

Opgave

De opgave voor de stadsregio is, een snelle aanleg van de A4-Noord en een goede inpassing in het stedelijk gebied van Vlaardingen en Schiedam en in het regiopark te bevorderen.

Doelstelling voor 2009

- Definitieve besluitvorming door Rijk.

Activiteiten en resultaten in 2009

Op 3 september 2009 hebben de ministers Eurlings (Verkeer en Waterstaat) en Cramer (Milieu en Ruimte) de keuze gemaakt om de A4 tussen Delft en Schiedam te gaan uitwerken in een Ontwerp-tracébesluit, dat in het voorjaar 2010 ter inzage komt. Op basis hiervan wordt in de tweede helft van 2010 een definitief Tracébesluit genomen. De eerste auto's zullen in 2015 over de nieuwe weg kunnen rijden.

De A4 Delft-Schiedam wordt één van de best ingepaste wegen ooit. Het huidige zandlichaam wordt afgegraven ten behoeve van een bijna volledig verdiepte ligging van de weg en een (land)tunnel tussen Schiedam en Vlaardingen. De weg wordt daarmee niet zichtbaar op het maaiveld en geluidsarm. Ook worden er een aquaduct, recreatiebrug en een tramverbinding over de weg aangelegd. Verder zijn er afspraken gemaakt over de versterking van de natuur, waterhuishouding en recreatie in het gebied. Deze afspraken vormen het IODS-convenant (Integrale Ontwikkeling tussen Delft en Schiedam) dat is getekend door alle omliggende gemeenten, de Provincie Zuid-Holland, het Hoogheemraadschap Delfland en belangenorganisaties.

Driehoek Rotterdam – Zoetermeer – Gouda

Opgave

Centraal in de stadsregionale opgave bij het bovenregionale project Driehoek RZG staat het bevorderen van een goede samenhang tussen de Zuidplaspolder en de regio Rotterdam, zowel programmatisch als ruimtelijk.

Doelstelling voor 2009

- De stadsregio heeft geen directe rol meer.

Activiteiten en resultaten in 2009

Nadat op 1 november 2008 de gemeenschappelijke regeling Regionale Ontwikkelingsorganisatie Zuidplas (ROZ) in werking is getreden, hebben de grondgebiedgemeenten in 2009 alle energie gericht op het vaststellen van bestemmingsplannen voor de verschillende deelgebieden binnen de Zuidplaspolder en het sluitend krijgen van de grondexploitaties. Dit alles om vanaf 2010 met de daadwerkelijke realisering van de gebiedsontwikkeling te kunnen starten. Ook is in 2009 het eerste Ontwikkelingsstrategiekader 2010-2020 vastgesteld. Het OSK bevat de prioritering van de investeringen in de hoofdplanstructuur voor de eerstkomende vijf jaar, met een doorkijk naar de volgende vijf jaar. Het OSK wordt elk jaar opnieuw geactualiseerd om alert en adequaat te kunnen reageren op maatschappelijke en macro-economische veranderingen.

Het belang van de Stadsregio bij de ontwikkelingen in de Zuidplaspolder is op dit moment vooral de woningbouwprogrammering. Vanuit het RR2020 is een woningbouwclaim gelegd op de Zuidplaspolder omdat binnen de stadsregio onvoldoende locatiedcapaciteit aanwezig is tot 2020. De Zuidplaspolder is vooral nodig om te voorzien in de behoefte aan landelijk wonen. Bij de uitwerking in bestemmingsplannen door de grondgebiedgemeenten is in 2009 gebleken, dat juist dit deel van het programma onder druk staat. De grondgebiedgemeenten, per 1 januari 2010 verenigd in de fusiegemeente Zuidplas, dringen sterk aan op een gebiedsontwikkeling met een meer traditioneel woningbouwprogramma voor uitleglocaties, vergelijkbaar met dat van de Vinex-locaties. Het vigerende verstedelijkingsbeleid, voortkomend uit de nationale Nota Ruimte, legt het accent voor

dit type ontwikkelingsnechter juist binnen bestaand stedelijk gebied, via verdichting en herstructurering.

Omdat de stadsregio geen partij meer is in de gebiedsontwikkeling Zuidplas, is het noodzakelijk de programmering van de woningbouw in de Zuidplaspolder te bewaken via de afspraken die in Zuidvleugelverband, in het Bestuurlijk Platform Zuidvleugel, worden gemaakt.

Hoeksche Waard

Opgave

De opgave voor de stadsregio Rotterdam ten aanzien van de Hoeksche Waard is om de ontwikkeling van de Hoeksche Waard, zoals in het afsprakenkader 'Ontwikkelingsperspectief Hoeksche Waard 2004' is vastgelegd (met daarin een programma van 120 ha. bedrijventerrein voor de Rotterdamse regio), veilig te stellen en de afstemming te waarborgen ten aanzien van de infrastructuurontwikkeling.

Doelstelling voor 2009

- Lange termijn optie Hoeksche Waard openhouden. Zie ook Ridderster.

Activiteiten en resultaten in 2009

Op donderdag 12 november tekende minister Van der Hoeven van EZ, mede namens de ministers Eurlings en Cramer, een overeenkomst over de ontwikkeling van het bedrijventerrein Nieuw Reijerwaard. Ook de gemeenten Ridderkerk, Barendrecht en Rotterdam en de provincie Zuid-Holland zetten een handtekening onder de overeenkomst. Nieuw Reijerwaard is samen met het westelijk havengebied aan de Dordtse Kil in Dordrecht het alternatief voor een bedrijventerrein in de Hoeksche Waard. Na jaren dubben besloot het kabinet in elk geval tot 2020 geen uitbreiding toe te staan in de Hoeksche Waard, een gebied dat ook nationaal landschap is. Er was een bedrijventerrein van 120 hectare voorzien voor havengerelateerde bedrijvigheid.

Stedenbaan Zuidvleugel

Opgave

Het Zuidvleugelproject Stedenbaan richt zich als integrale opgave op een frequenter en kwalitatief hoogwaardig treinvervoer, in combinatie met de ruimtelijke ontwikkeling in de invloedsgebieden van de stations op de spoorlijnen in het gebied Leiden, Den Haag, Rotterdam, Dordrecht en Gouda.

Doelstelling voor 2009

- Bijdragen aan het uitwerken van de uitvoeringsovereenkomst Stedenbaan. Zie ook Stedenbaan stadsregio.

Activiteiten en resultaten in 2009

In 2009 is het gelukt de programma's voor de stationsomgevingen kwantitatief op orde te krijgen. De woningbouwprogramma's waarvan de verschillende gemeenten uitgaan leveren voldoende reizigers op voor een rendabele exploitatie van Stedenbaan. Het komt nu aan op uitvoering van deze programma's en het ondersteunen van de uitvoering met korte termijn maatregelen waardoor de stationsomgevingen ook voldoende aantrekkelijk worden om de reizigers daadwerkelijk gebruik te laten maken van Stedenbaan.

Project Mainport Rotterdam

Opgave

De specifieke opgave van de stadsregio binnen het project Mainport Rotterdam is om de aansluiting bij de beoogde ontwikkeling van de Zuidflank als deltalandschap, in economische zin gegrondvest op het logistiek-industrieel complex, te bewaken.

Doelstelling voor 2009

- Verdere uitvoering, onder verantwoordelijkheid PMR-organisatie.

Activiteiten en resultaten in 2009

De Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State heeft op 4 november 2009 in een uitspraak bepaald dat de aanleg van de Tweede Maasvlakte verder kan gaan. De Raad van State heeft het goedkeuringsbesluit van de provincie Zuid-Holland over het bestemmingsplan 'Maasvlakte 2' van de gemeente Rotterdam in stand gelaten. Op basis van dit bestemmingsplan kan de Maasvlakte met ongeveer 2.000 hectare worden uitgebreid. De aanleg daarvan is in september 2008 gestart. Inmiddels zijn (eind 2009) de contouren van de nieuwe kustlijn en de plaats waar de eerste havenkades zullen worden aangelegd, duidelijk zichtbaar voor de kust van de huidige Maasvlakte.

In zijn uitspraak is de Raad van State niet ingegaan op de bezwaren tegen de aanleg van een natuur- en recreatiegebied van 750 hectare rondom Rotterdam, omdat dit project geen deel uitmaakt van het bestemmingsplan 'Maasvlakte 2'. Het project hangt wel samen met de aanleg van de Tweede Maasvlakte. Onderdeel van de 750 hectaren natuur- en recreatiegebied is het landschapspark Midden-IJsselmonde, dat onder verantwoordelijkheid van de provincie Zuid-Holland zal worden ingericht. De stadsregio is verantwoordelijk voor het tot stand komen van de groene verbinding over/onder de A15. Een belangrijk onderdeel van deze verbinding is een doorlopende waterstructuur vanuit Rotterdam-Zuid naar Midden-IJsselmonde. Met de plannen daarvoor is in 2009 goede vooruitgang geboekt. Over de inrichting van de verbinding is overeenstemming bereikt met de betrokken gemeenten en het waterschap.

Rotterdam Centraal

Opgave

Voor de stadsregio is het vooral van belang de regionale ontsluiting van het knooppunt Rotterdam Centraal te verbeteren en het internationale profiel veilig te stellen.

Doelstelling voor 2009

- Ingebruikname RandstadRail en HSL-Zuid.
- Structuurvisie Rotterdam Centraal District.

Activiteiten en resultaten in 2009

Eind november heeft het college van B&W van Rotterdam de Structuurvisie Rotterdam Central District en het PlanMER vrijgegeven voor ter inzage legging en het indienen van zienswijzen.

Op 28 september 2009 is een deel van het nieuwe metrostation Centraal Station in gebruik genomen. Hiermee is de eerste bouwphase voor het metrostation afgerond. In juli 2010 wordt de metroverbinding naar het centrum van Den Haag in gebruik genomen. Op deze RandstadRail-verbinding zal volledig nieuw materieel worden ingezet. In 2011 kan deze reiziger zonder overstappen doorreizen van Den Haag naar Rotterdam Slinge.

Sinds 7 september 2009 rijden over de hogesnelheidslijn naar Schiphol en Amsterdam de eerste treinen. Op deze speciale intercityverbinding zet NS Hispeed speciale treinstellen in die sneller rijden dan de normale intercity's: 160 kilometer per uur. Dat levert een reistijdwinst op van ruim 20 minuten. Vanaf december is de HSL-zuid opgenomen in de reguliere dienstregeling.

Stadshavens

Opgave

De ambitie van Stadshavens Rotterdam is het realiseren van een mix van haven en stedelijke functies gebruikmakend van de dynamiek van het gebied. Het is de bedoeling om het gebied op het niveau van de Randstad, Zuidvleugel en stad op langere termijn te positioneren als een gevarieerd stedelijk milieu voor wonen en werken.

Doelstelling voor 2009

- Verdere afspraken over (OV-)infrastructuur. Zie ook Bedrijventerrein Zuidflank.

Activiteiten en resultaten in 2009

Ten aanzien van het project Stadshavens gaat vanuit regionaal perspectief de aandacht vooral uit naar de voorgenomen programmatische invulling en de OV-voorzieningen.

De woningproductie is voor de gehele regio van belang. Ten aanzien van dit complexe programma zet de stadsregio vraagtekens bij de haalbaarheid van de gepresenteerde planning. Het programma voor wonen en economie is breed en veelzijdig, maar is nog onvoldoende precies om de effecten goed te kunnen beoordelen (fasering, segmentering en verdeling van het aantal m². Zo zijn de kwantitatieve programma's voor kantoren en bedrijventerreinen fors hoger dan de inzet van het RR2020 maar is de precieze ambitie en invulling nog onbekend.

Ook zijn de relaties tussen de verschillende opgaven een belangrijk aandachtspunt de verdere uitwerking. De regionale inzet, grotendeels vastgelegd in het RR2020 en het gebiedsdocument Verstedelijkingsafspraken 2010-2020, is niet herkenbaar in de tot nu toe gepresenteerde uitwerkingen. Het gaat hierbij onder meer om de bedrijvenster in de Waalhaven, de schaa sprong OV, de woningbouwopgave voor Rotterdam en de relatie met de rivierzone in Schiedam.

Ondanks een fors programma is Stadshavens niet opgebouwd rond het OV-net. Er is onvoldoende programma voor de zogenaamde OV-schaa sprong en het is nu nog onduidelijk of dit er komt of zou kunnen komen.

Tot slot zijn ook de milieuaspecten van belang. In dat verband wordt onder andere gewezen op de herziening van de T+-contour.

Sanering verspreid glas Brielle/Westvoorne

Opgave

De sanering van verspreid glas in Westvoorne en Brielle, met als doel de kwaliteit van het landschap van Voorne-Putten te versterken.

Doelstelling voor 2009

- Verdere uitvoering saneringsbeleid door de gemeenten Brielle en Westvoorne.

Activiteiten en resultaten in 2009

Brielle

De sanering van verspreid glas is in uitvoering.

Westvoorne

De gemeente Westvoorne heeft in 2009 een ontwerp structuurvisie uitgebracht voor het glasgebied rond Tinte. Om de kosten en baten in evenwicht te houden stelt de structuurvisie een ruime toepassing van de 'Ruimte-voor-Ruimte regeling' voor. De structuurvisie is gebaseerd op de koppeling van drie doelstellingen: duurzame toekomst glastuinbouw Tinte, opruimen van verspreid glas in het buitengebied en hoogwaardig wonen. Stadsregio en provincie ondersteunen deze aanpak. De provincie is bereid tot een ruimere, projectgerichte toepassing van de Ruimte-voor-Ruimte regeling.

De structuurvisie is in december door de gemeenteraad vastgesteld.

De woningbouw die in de structuurvisie wordt voorgesteld is qua product te vergelijken met landelijk wonen zoals dat elders op Voorne Putten (o.a. in Bernisse en Spijkenisse) ontwikkeld wordt. De stadsregio zal Westvoorne daarom van nu af betrekken bij het afstemmingsoverleg over landelijk wonen.

Greenport Lansingerland

Opgave

Het ontwikkelen van de Greenport Lansingerland tot een duurzaam woon- en glaslandschap.

Het DB van de stadsregio heeft voor de bestuursperiode 2006-2020 als doel geformuleerd, het vaststellen van een structuurvisie voor de op 1 januari 2007 nieuw gevormde gemeente Lansingerland.

Doelstelling voor 2009

- Vastgestelde structuurvisie, waarin de regionale aanpak een plaats heeft gekregen.
- Deelnemen aan klankbordgroep en proces structuurvisie waar nodig ondersteunen.

Activiteiten en resultaten in 2009

De stadsregio heeft in december gereageerd op de ontwerp-structuurvisie van Lansingerland. De visie sluit in hoofdlijnen aan op de ambities van RR2020. Het is de bedoeling de structuurvisie begin 2010 in de gemeenteraad van Lansingerland vast te stellen.

De klankbordgroep is in 2009 twee keer bijeen geweest. Het proces om te komen tot een structuurvisie is door de stadsregio via de klankbordgroep ondersteund.

3.4. Uitvoeringsstrategie

Investeringsstrategie

Opgave

Op een meer fundamentele manier nadenken over het vergroten van de uitvoeringskracht en de efficiëntie van regionaal strategische opgaven, met name voor de periode vanaf 2010.

In het DB-programma 2006-2010 is voor de investeringsstrategie als doelstelling geformuleerd dat de financiële strategie RR2020 heeft geresulteerd in onder meer een vernieuwd omslagfonds.

Doelstelling voor 2009

- Vertalen advies AT Osborne in investeringsstrategie.

Activiteiten en resultaten in 2009

In 2009 is gewerkt aan het concretiseren van het AT Osborne-advies. Dit is gebeurd in nauwe samenwerking met de betrokken gemeenten in drie thematische (ambtelijke) werkgroepen:

1. Omslagstelsel.
2. Optimaliseren van gebruik Externe fondsen en mogelijkheden die de grondexploitatiewet biedt.
3. Prioritering.

In juli 2009 heeft de regio raad een procedurebesluit genomen, inhoudende dat voor het jaar 2010 de uitgangspunten voor de tariefstelling van de omslag niet worden gewijzigd. Daarnaast is gevraagd een voorstel voor te bereiden over de uitgangspunten voor het omslagstelsel 2011-2020, de aanwending van de omslagbaten en de concrete investeringsprioriteiten. Dit betreft feitelijk de uitwerkingen, zoals deze zijn ontwikkeld in de werkgroepen. De notitie Investeringsstrategie regio Rotterdam 2010-2020 is medio december door de regio raad vastgesteld. De regio raad heeft besloten het omslagstelsel voort te zetten en in principe ingestemd met het instellen van een Investeringsreserve.

Hiermee wordt de doelstelling voor 2009 gehaald.

De notitie Investeringsstrategie zal na deze instemming door de regio raad worden aangeboden voor consultatie aan de regiogemeenten. Parallel aan dit proces zal in nauwe samenspraak met de regiogemeenten in 2010 een nadere invulling moeten worden gegeven aan de volgende zaken:

1. De investeringsprioriteiten: het afwegingskader van de diverse investeringsprojecten en – gebieden alsmede de volgorde en fasering.
2. De afstemming van de investeringsstrategie met de processen van verstedelijkingsafspraken, RVVP en RGSP.
3. De spelregels met betrekking tot de instelling van een investeringsreserve.
4. De afwikkeling van de rechten en verplichtingen van de op te heffen fondsen.

Communicatie

Opgave

Communicatie draagt bij aan een goede en transparante verantwoording over de voortgang van het uitvoeringstraject en is een goed hulpmiddel om steun en draagvlak voor het plan te verwerven en om het gevoel van urgentie rond de boodschap van het RR2020 te bewaken.

Doelstelling voor 2009

- Voortzetten en verdere uitbouw communicatieactiviteiten.

Activiteiten en resultaten in 2009

Voor de communicatieve ondersteuning van RR2020 zijn in 2009 diverse instrumenten ingezet. Voorbeelden zijn de maandelijkse digitale nieuwsbrief (de RR2020-special van het regiojournaal, deze verscheen in 2009 tien keer) en de website www.rr2020.nl. Ook zijn er diverse werkconferenties en bijeenkomsten georganiseerd voor partijen die betrokken zijn bij de realisering van de RR2020-opgaven. Zo was er eind januari een werkconferentie Rivierzones en in november een werkatelier over knooppunten.

Medio 2009 is het gezamenlijk uitvoeringsprogramma voor de Noordas vastgesteld. Dit is communicatief ondersteund met twee handzame publicaties ("Noordas. Samenhangend uitvoeringskader" en "De Noordas leeft! Een verhaal over een gebied in ontwikkeling"), een dvd ("De Noordas leeft! Een film over een gebied in ontwikkeling") en een publieksfolder ("De Noordas: aantrekkelijk en bereikbaar"). Daarnaast was de stadsregio tijdens twee informatieavonden van rijkswaterstaat over de A4 en A13/A16 van de partij met informatie over de Noordas. Eind 2009 zijn de communicatieadviseurs van diverse partijen in de Noordas benaderd. Doel is het opzetten van een gezamenlijk communicatienetwerk.

In mei nodigde de stadsregio gemeentebesturen uit voor een bijeenkomst over de grondexploitatiewet. In oktober is dit onderwerp tijdens een tweede bijeenkomst nader uitgediept.

In oktober is de campagne "Ruim wonen in een Hollands landschap onder Rotterdam" gelanceerd. Deze richt zich op een groep geselecteerde consumenten. Via een speciale website willen de stadsregio en gemeenten Spijkenisse, Bernisse, Albrandswaard en Hellevoetsluis hen betrekken bij beleids- en locatieontwikkeling.

Informatiebeheer en monitoring

Opgave

De informatievoorziening en -behandeling is in het Uitvoeringsprogramma RR2020 aangeduid als een essentieel onderdeel voor een samenhangende uitvoering. De stadsregio wil een rol vervullen als 'portal', oftewel intermediair tussen de informatievragers en aanbieders.

Doelstelling voor 2009

- Verdere ontwikkeling platform RegioGis voor milieu-informatie.
- Beter organisatie gegevensverzameling bij gemeenten.

Activiteiten en resultaten in 2009

In 2009 is organisatiebreed gewerkt aan voorstellen voor implementatie van GIS-applicaties. Dit heeft geleid tot het aantrekken van een tijdelijke medewerker die zich zal richten op het beter organiseren van de kaartinformatie, alsmede de geo-awareness van de medewerkers. Dit zal ook leiden tot een versterking van de positie van het zgn. RegioGis. De tijdelijke medewerker is ook belast met het versterken van het platform RegioGis richting gemeenten.

Nieuwe Wro en toetsing en advisering, Provinciale Structuurvisie

Opgave

Over het handhaven van de kernpunten en structurerende elementen uit het planologisch kader van het RR2020 zijn afspraken gemaakt tussen de provincie en de stadsregio. Deze hebben betrekking op de organisatie van het toetsingsproces en de advisering van gemeenten. Deze afspraken worden herijkt na de inwerkingtreding van de nieuwe Wro.

Doelstelling voor 2009

- Borgen belangen en ambities RR2020 in nieuwe PSV, waarbij regio en gemeenten gezamenlijk zullen optrekken.
- Een herziene samenwerkingsovereenkomst tussen DB en GS over de uitvoering van RR2020.

Activiteiten en resultaten in 2009

De stadsregio heeft in juli 2009 een gecoördineerde reactie geformuleerd op de concept-Provinciale Structuurvisie (PSV). De reactie is mede namens alle wethouders van de regiogemeenten naar de provincie gezonden.

De ontwerp-structuurvisie ligt vanaf eind november ter visie. De stadsregio zal begin 2010 een zienswijze indienen. In de commissie GROM is afgesproken dat de zienswijzen van de afzonderlijke regiogemeenten naar aanleiding van de ontwerp Provinciale Structuurvisie, steeds voorafgegaan zullen worden door één en dezelfde door de stadsregio voorgestelde inleiding.

Met de provincie is afgesproken dat de samenwerkingsovereenkomst die DB en GS gesloten hebben aangepast zal worden aan de Provinciale Structuurvisie. De samenwerking van regio en provincie is van groot belang voor het verder uitvoeren van het RR2020. Begin 2010 zal een voorstel gedaan worden voor de nieuwe samenwerkingsovereenkomst.