
Besluitenlijst van de vergadering d.d. 1 juli 2009 van het dagelijks bestuur van de stadsregio Rotterdam

Aanwezig: de heer A. Aboutaleb (voorzitter), de heer T.P.J. Bruinsma,
de heer L.K. Geluk, de heer G.J. 't Hart, mevrouw M.C. Jansen (secretaris),
de heer J.A. Karssen, de heer J.M. Vervat, de heer J.W.J. Wolf.
Alsmede: de heer J.M. Bierhuizen, mevrouw J. Fix, mevrouw A. Frank, de heer S.W.
Nettinga, de heer P.A.C. Vonk.

Afwezig: mevrouw J.J. van Doorne, mevrouw J.H.M. Hermans – Vloedbeeld.

1. **Opening en mededelingen.**

Startbeslissing Rotterdam Vooruit

Het dagelijks bestuur machtigt de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer de
Startbeslissing MIRT-verkenning Rotterdam Vooruit te ondertekenen.

2a. **Verslag van de vergadering d.d. 17 juni 2009 van het dagelijks bestuur van de stadsregio Rotterdam.**

Het dagelijks bestuur stelt het verslag vast.

2b. **Besluitenlijst van de vergadering d.d. 17 juni 2009 van het dagelijks bestuur van de stadsregio Rotterdam.**

Het dagelijks bestuur stelt de besluitenlijst vast.

3. **Ingekomen en uitgegane stukken.**

Het dagelijks bestuur stemt in met de afhandelingvoorstellen op de lijst ingekomen en
uitgegane stukken.

4. **Bestuurlijke contacten / afspraken zich aandienend overleg.**

Het dagelijks bestuur neemt kennis van het overzicht.

5. **Agendaplanning.**

Het dagelijks bestuur neemt kennis van de planning.

6. **Vaststelling subsidies Jeugdzorg 2008.**

Het dagelijks bestuur besluit:

1. de subsidies 2008 op grond van de subsidieverordening Jeugdzorg stadsregio
Rotterdam vast te stellen:

Bureau Jeugdzorg:	€ 39.250.983,-
TriviumLindenhof:	€ 19.218.176,-
Horizon:	€ 3.976.179,-
Stek:	€ 12.935.399,-
Timon:	€ 861.649,-
Prokino:	€ 1.916.870,-

FlexusJeugdplein:	€ 22.353.320,-
AKJ:	€ 272.341,-
WSG:	€ 64.073,-
SGJ:	€ 8.553,-
Collegio:	€ 5.431,-
NVP:	€ 22.108,-

2. de terugvorderingen van subsidies 2008 vast te stellen:

AKJ:	€ 4.609,-
Stek	€ 7.540,-
WSG:	€ 28.033,-
NVP	€ 4.532,-

3. uit te stellen: het vaststellen van de subsidie 2008 op grond van artikel 29 lid 2 in de verordening, aan:

- a. Stichting Humanitas (Pak je Kans)
- b. FlexusJeugdplein (Pak je Kans)

4. uit te stellen: het vaststellen van de bijdrage 2008 op grond van artikel 29 lid 2 in de verordening van de bijdrage in het kader van bovenregionaal aanbod aan: Provincie Zuid-Holland

5. uit te stellen: het vaststellen van de in 2008 verleende, maar over de jaargrens met 2009 heen lopende subsidies extra incidentele middelen zorgaanbod, tot 2010 bij de verantwoording 2009.

7. Financiering bureau Jeugdzorg voor gedragsmaatregel en nazorg 2009.

Het dagelijks bestuur stemt in met de bijgevoegde concept brief aan bureau Jeugdzorg stadsregio Rotterdam met betrekking tot de financiering voor de gedragsmaatregel (1^e tranche 2009) en nazorg 2009.

8. Ombouw van dagbehandelingplaatsen bij TriviumLindenhof naar ambulante trajecten.

Het dagelijks bestuur verleent toestemming aan TriviumLindenhof om binnen drie dagbehandelinggroepen in totaal 15 plaatsen dagbehandeling om te bouwen naar 69 ambulante trajecten.

9. Plan van aanpak "Vermindering van de regeldruk in de jeugdzorgketen".

Het dagelijks bestuur stelt het plan van aanpak "Vermindering van de regeldruk in de jeugdzorgketen" vast.

10. Stand van zaken Dialoog 2009 (mondeling).

Het dagelijks bestuur bespreekt de stand van zaken.

11. Bezwaarschrift Foka B.V. tegen het afwijzen van een verzoek om schadevergoeding in het kader van de Nadeelcompensatieverordening TramPluslijnen.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. het bezwaar van Foka B.V. tegen de afwijzing van een verzoek om schadevergoeding in het kader van de Nadeelcompensatieverordening TramPluslijnen ongegrond te verklaren zonder het onderliggende advies van de algemene bezwaarschriftencommissie (ABC) over te nemen;
2. het bestreden besluit te handhaven onder verwijzing naar de motivering uit het herziene advies van de SAOZ van 19 november 2008.

12. Vaststelling verschuldigde omslagbijdrage over 2008 (I).

Het dagelijks bestuur besluit:

1. kennis te nemen van de door de directeur OBR voorlopig vastgestelde verschuldigde omslagbijdragen over 2008.
2. de verschuldigde omslagbijdrage over 2008 definitief vast te stellen op:
 - € 469.034,63 voor de gemeente Brielle;
 - € 98.324,54 voor de gemeente Krimpen aan den IJssel;
 - € 199.306,50 voor de gemeente Maassluis;
 - € 566.030,46 voor de gemeente Ridderkerk;
 - € 4.508.313,03 voor de gemeente Rotterdam;
 - € 116.926,48 voor de gemeente Vlaardingen;
 - € 87.694,86 voor de gemeente Westvoorne.

13. Afkoop BWS-verplichtingen.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. de deelnemende gemeenten te benaderen met het voorstel om de nog te ontvangen jaarlijkse bijdragen van de voormalige zelfstandige budgethouders op grond van het Besluit Woninggebonden Subsidies met dezelfde parameters als VROM af te kopen;
2. de dS+V van de gemeente Rotterdam opdracht te geven om deze taak namens de stadsregio uit te voeren.

14. Samenwerkingsovereenkomst krekens kweken.

Het dagelijks bestuur besluit de bijgesloten samenwerkingsovereenkomst Krekens Kweken vast te stellen en de portefeuillehouder Groen te machtigen namens het dagelijks bestuur te ondertekenen.

15. Subsidieaanvragen luchtkwaliteit 1e helft 2009 ten laste van de Subsidieverordening verbetering luchtkwaliteit.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. op basis van de aanvraag van de gemeente Capelle a/d IJssel een subsidie van maximaal € 5.700,= te verlenen voor het project Elektrische voertuigen op grond van de Verordening verbetering luchtkwaliteit en;
2. de gemeente Capelle a/d IJssel te verzoeken een aanvraag in te dienen voor het realiseren van een elektrisch oplaadpunt;
3. op basis van de aanvraag van de gemeente Capelle a/d IJssel voor het project Groene Daken de gemeente te verzoeken een meer specifieke kwantitatieve onderbouwing van de emissiereductie voor fijn stof en NO₂ te leveren.

16. Verkenning uitbreiding milieuzone Rotterdam.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. het rapport "Verkenning uitbreiding milieuzone Rotterdam" vast te stellen;
2. het rapport en de aanbevelingen uit het ambtelijk advies voor te leggen aan de gemeentebesturen van Schiedam en Rotterdam, en daarbij de gemeenten te adviseren om met de beschikbare rekentool (saneringstool 3.0) eventuele lokale knelpunten te analyseren en de maatregelen voor vrachtverkeer als mogelijke oplossingen te overwegen.

17. Verstedelijkingsafspraken 2005-2010: bijdrage bodemsanering De Tuinen gemeente Lansingerland.

Het dagelijks bestuur besluit op grond van de Verordening Spelregels Bodemsanering te besluiten de bijdrage voor de sanering van de locatie De Tuinen te Lansingerland vast te stellen op € 249.613.

18. Aanpassing prijsklassengrenzen sociaal bereikbare huurwoningen en sociale koopwoningen.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. de maximale huur voor een sociaal bereikbare huurwoning op grond van artikel 1r van de Verordening Verstedelijking en Stedelijke Vernieuwing (VVS), vanaf 1 juli 2009 tot 1 juli 2010 vast te stellen op:
 - € 511,50 voor 2- en 3 kamerwoningen;
 - € 548,18 voor 4- of meerkamerwoningen;
2. de maximale koopprijs voor een sociale koopwoning vanaf 1 juli 2009 tot 1 juli 2010 vast te stellen op € 181.000.

19. Stand van zaken Randstad en Zuidvleugel (mondeling).

Het dagelijks bestuur bespreekt de stand van zaken.

20. Provinciale structuurvisie: de definitieve regionaal gecoördineerde reactie.

Het dagelijks bestuur besluit de bijgevoegde reactie van de stadsregio Rotterdam op de structuurvisie 'Visie op Zuid-Holland' vast te stellen.

21. Consultatie Startnotitie structuurvisie Stadshavens en plan-MER.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. kennis te nemen van de 'Startnotitie Structuurvisie Stadshavens en de daarin opgenomen Notitie Reikwijdte en Detailniveau plan-MER';
2. conform bijgevoegde conceptbrief aandacht vragen voor de volgende aspecten:
 - a. programma's wonen en economie;
 - b. relatie met de T+-contour;
 - c. infrastructurele relatie met de omgeving.

22. Appel westelijke oeververbinding.

De heren Bruinsma en Karssen geven te kennen niet te kunnen instemmen met de gevraagde beslissing.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. in te stemmen met de inhoud van het Bestuurlijk Appel Oeververbinding ten westen van de Beneluxtunnel;
2. de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer te machtigen om het Bestuurlijk Appel te ondertekenen.

23. Concessieverlening bus 2009 – Beslissing op Bezwaar.

Het dagelijks bestuur besluit de overwegingen van de Bezwaarschriftencommissie te onderschrijven en het advies in zijn geheel over te nemen, hetgeen betekent:

1. de bezwaren van Arriva Openbaar Vervoer N.V., Connexxion Openbaar Vervoer N.V. en Veolia Transport N.V. tegen het gunnen van de concessie Bus Rotterdam ca voor een periode van 14 december 2008 tot en met december 2011 aan RET N.V. ongegrond te verklaren en het bestreden besluit te handhaven;
2. instemmen met het verwijderen van het instemmingsvereiste van RET in artikel 10.2 van de Overkoepelende Overeenkomst conform bijgevoegde briefwisseling;
3. de secretaris te machtigen de onder 2 genoemde wijziging in de Overkoepelende Overeenkomst uit te voeren.

24. Financiën Connexion.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. in te stemmen met het vaststellen van € 405.102 als eenmalige brandstofcompensatie aan Connexxion Openbaar Vervoer N.V. in het kader van de eenmalige financiële impuls van de staatssecretaris om structureel het klimaat voor het streekvervoer te verbeteren;
2. in te stemmen met het naar rato inhouden van de exploitatiebijdrage (dit betreft een bedrag van € 1.559.868) voor de dagen dat Connexxion Openbaar Vervoer N.V. niet heeft gereden als gevolg van het conflict in het streekvervoer in 2008

- conform artikel VIII concessiebeschikking Bus Streek Overig en artikel XIV concessiebeschikking Voorne-Putten Rozenburg;
3. de definitieve exploitatiebijdrage van de busconcessie Voorne-Putten Rozenburg voor 2006 vast te stellen op € 6.412.828, deze te verrekenen met de uitgekeerde voorschotten met als resultaat een bedrag van € 215.552 aan Connexxion Openbaar Vervoer N.V. uit te keren;
 4. de definitieve exploitatiebijdrage van de busconcessie Voorne-Putten Rozenburg voor 2007 vast te stellen op € 6.225.356, deze te verrekenen met de uitgekeerde voorschotten met als resultaat een bedrag van € 460.985 van Connexxion Openbaar Vervoer N.V. te vorderen;
 5. de secretaris te machtigen de voornoemde besluiten verder af te handelen.

25. Vaststelling nota "Doelstellingen Duurzame Mobiliteit; Beleidsvisie Beter bereikbaar, duurzaam aantrekkelijk".

Het dagelijks bestuur besluit de regioraad voor te stellen:

1. kennis te nemen van de nota Doelstellingen Duurzame Mobiliteit; Beleidsvisie Beter bereikbaar, duurzaam aantrekkelijk";
2. kennis te nemen van de overwegend instemmende reacties van de gemeenten en van de nota van beantwoording en wijziging op die reacties;
3. dat samen met de gemeenten een maatregelenpakket wordt opgesteld dat inzicht biedt in de haalbaarheid van de geformuleerde doelstellingen dat medio 2010 aan de regioraad wordt aangeboden en alsdan deze doelstellingen definitief vast te stellen.

26. Reactie op TN/MER A4 Delft-Schiedam.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. het ministerie van Verkeer en Waterstaat te adviseren het A4 alternatief te realiseren door vaststelling van de in concept bijgevoegde brief;
2. in te stemmen met de inpassing van het A4 alternatief zoals deze op 19 juni 2009 in de Adviescommissie IODS is besproken.

27. Hoekselyn offerte uitwerkingsfase DO, periode 1 juli tot 1 oktober 2009.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. in te stemmen met het beschikbaar stellen van € 2,12 miljoen voor activiteiten behorend bij de uitwerkingsfase van het in de Stuurgroep dd. 13 januari 2009 vastgestelde voorlopig ontwerp (VO) tot een definitief ontwerp (DO) in de periode 1 juli 2009 tot 1 oktober 2009;
2. de secretaris te machtigen de opdracht aan de gemeente Rotterdam, dS+V, ter uitvoering van de onder beslissingspunt 1 genoemde activiteiten, op basis van de bijgevoegde offerte te verstrekken.

28. A15 Maasvlakte-Vaanplein reactie op Ontwerp Tracé Besluit.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. in te stemmen met de conclusie dat afgezien kan worden van het indienen van een zienswijze op het Ontwerp Tracé Besluit;
2. de portefeuillehouder Verkeer en Vervoer te mandateren om voor een positieve schriftelijke reactie op het Ontwerp Tracé Besluit zorg te dragen, zo mogelijk met de partijen die betrokken zijn bij de bestuursovereenkomst A15 MaVa.

29. Vervoerplannen 2010.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. kennis te nemen van de bijgevoegde vervoerplannen 'Rail' en 'Bus' van de RET met de hierop binnengekomen reacties en beantwoording;
2. kennis te nemen van het bijgevoegde vervoerplan 'Bus streek overig' van Qbuzz; met de hierop binnengekomen reacties en beantwoording;
3. kennis te nemen van het bijgevoegde vervoerplan 'Fast Ferry' van de RET;
4. vast te stellen dat de vervoerplannen 'Rail' en 'Bus' van de RET voldoen aan de concessie-eisen zodat de hierin opgenomen wijzigingsvoorstellen onder het voorbehoud van financiële inpasbaarheid in de dienstregeling in 2009 of 2010 kunnen worden opgenomen, aangevuld met weekendbediening op lijn 41;

5. vast te stellen dat het vervoerplan 'Bus streek overig' van Qbuzz voldoet aan de concessie-eisen zodat de hierin opgenomen wijzigingsvoorstellen onder het voorbehoud van financiële inpasbaarheid in de dienstregeling 2010 kunnen worden opgenomen, waarbij Qbuzz nader overleg zal plegen met de gemeente over de routes van buslijnen in het centrum van Ridderkerk en dit kan leiden tot een aangepast voorstel tov het vervoerplan;
6. vast te stellen dat het vervoerplan 'Fast Ferry' van de RET voldoet aan de bepalingen in de Overeenkomst, zodat de hierin opgenomen wijzigingsvoorstellen onder het voorbehoud van financiële inpasbaarheid in de dienstregeling ingaande 31 augustus 2009 kunnen worden ingevoerd;
7. beantwoording van nagekomen reacties en eventueel hieruit voortvloeiende wijzigingen in de vervoerplannen van beperkte omvang te laten afdoen door de portefeuillehouder.

30. Verkeersonderneming: voortgang en financiën.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. kennis te nemen van de voortgangsrapportage van De Verkeersonderneming over het eerste kwartaal van 2009;
2. in te stemmen met het voorstel van De Verkeersonderneming voor de verdeling van de beschikbare bijdrage van € 1 miljoen over de projecten van De Verkeersonderneming.

31. Bestuursovereenkomst Oprichting OV-Bureau Randstad.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. in te stemmen met de inhoud van de bestuursovereenkomst voor de oprichting van het OV-Bureau in 2009 (streefdatum 1 oktober);
2. de voor het OV-Bureau Randstad benodigde middelen, te weten een financiële bijdrage van maximaal € 54.000,- per jaar en mogelijk detachering van medewerkers, beschikbaar te stellen tot maart 2012.

32. Definitieve beschikkingen instandhouding metro.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. een jaarlijkse bijdrage in de kapitaallasten van maximaal € 7.260,- vast te stellen ten behoeve van de RET N.V., op basis van de subsidieverordening Verkeer en Vervoer 2005, voor het project 'Vervangen hekwerken perrons Spijkenisse Centrum (P.08.065)' voor de jaren 2009 tot en met 2028;
2. een jaarlijkse bijdrage in de kapitaallasten van maximaal € 14.379,- vast te stellen ten behoeve van de RET N.V., op basis van de subsidieverordening Verkeer en Vervoer 2005, voor het project 'Vernieuwen plafond station Kralingse Zoom (P.07.047)' voor de jaren 2009 tot en met 2028;
3. een jaarlijkse bijdrage in de kapitaallasten van maximaal € 20.389,- vast te stellen ten behoeve van de RET N.V., op basis van de subsidieverordening Verkeer en Vervoer 2005, voor het project 'Vervangen schroten plafond Rijnhaven (P.07.046)' voor de jaren 2009 tot en met 2028;
4. een jaarlijkse bijdrage in de kapitaallasten van maximaal € 19.316,- vast te stellen ten behoeve van de RET N.V., op basis van de subsidieverordening Verkeer en Vervoer 2005, voor het project 'Vervangen pompen en gemalen metrotunnels (P.07.042)' voor de jaren 2009 tot en met 2028.

33. Subsidievaststellingen BDU projecten TramPlus CS-Lombardijen en TramPlus Kop van Zuid.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. de subsidie voor project 'Tramplus Kop van Zuid' van de RET N.V. op basis van de Subsidieverordening Verkeer en Vervoer 2005 vast te stellen op € 5.991.840;
2. de subsidie voor project 'Tramplus CS - Lombardijen' van de RET N.V. op basis van de Subsidieverordening Verkeer en Vervoer 2005 vast te stellen op € 3.900.000,-.

34. Diverse subsidieverleningen en één subsidievaststelling kleine projecten BDU Verkeer en Vervoer.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. de onderstaande projecten om redenen van urgentie toe te voegen aan het RIVV op grond van artikel 4.3 van de subsidieverordening Verkeer en Vervoer 2005 en een subsidie te verlenen op basis van de subsidieverordening Verkeer en Vervoer 2005 van maximaal:
 - a. € 555.081,- (excl. BTW, incl. VAT) aan de gemeente Rotterdam voor het project 'Keerlus Katendrecht';
 - b. € 787.500,- (excl. BTW, incl. VAT) aan de gemeente Rotterdam voor het project 'Filedetectie N15 en aanpassing Missouriweg';
 - c. € 107.000,- (incl. BTW, incl. VAT) aan de gemeente Westvoorne voor het project 'Fietsstroken Heveringseweg/Voorweg';
 - d. € 112.000,- (incl. BTW, incl. VAT) aan de dienst Landelijk Gebied voor het project 'Fietspad Broekkade';
 - e. € 142.000,- (incl. BTW, incl. VAT) aan de gemeente Ridderkerk voor het project 'Verlenging uitvoegstrook Verenambachtseweg';
 - f. € 9500,- (incl. BTW, excl. VAT) aan de gemeente Schiedam voor het project 'Verkeerseducatie Schiedam';
 - g. € 15.500,- (incl. BTW, incl. VAT) aan de RET N.V. voor het project 'Geleidelijnen tramplushal station Nieuwland'.
2. de onderstaande projecten om redenen van urgentie toe te voegen aan het RIVV op grond van artikel 4.3 van de subsidieverordening Verkeer en Vervoer 2005:
 - h. 'Lift noordelijk perron station Nieuwland', van Prorail;
 - i. 'Verkeersveiligheid schoolomgeving Capelse Schoolvereniging aan de Alkenlaan' van de gemeente Capelle aan den IJssel;
3. een subsidie te verlenen op basis van de subsidieverordening Verkeer en Vervoer 2005 van maximaal € 946.500,-, inclusief BTW, aan de gemeente Rotterdam als aanvulling op de eerder verleende beschikking voor het project 'Monitoring Rotterdam'(j);
4. de subsidie voor project 'Fietspad Nieuwe Haven' (k) van gemeente Schiedam op basis van de subsidieverordening Verkeer en Vervoer 2005 vast te stellen op € 1.643.390,-, inclusief BTW. De BTW-component bedraagt € 230.448,-.

35. Vragen GroenLinks over de tramhalte Sint Franciscus Gasthuis.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. kennis te nemen van de schriftelijke vragen van Groenlinks Rotterdam over de TramPlushalte bij het Sint Franciscus Gasthuis;
2. in te stemmen met bijgevoegde conceptreactie;
3. de secretaris te machtigen om brief van Groenlinks af te handelen.

36. Bestuurlijke besluitvorming tijdens het zomerreces.

Het dagelijks bestuur besluit:

1. in de periode vanaf 1 juli 2007 tot 2 september 2009 de voorzitter, en bij diens afwezigheid respectievelijk de eerste vice-voorzitter of de tweede vice-voorzitter, en de secretaris te machtigen in spoedeisende gevallen besluiten te nemen;
2. bij afwezigheid van de voorzitter en de vice-voorzitters als waarnemer van de voorzitter aan te wijzen het alsdan aanwezige db-lid, dat over het meest aantal dienstjaren beschikt;
3. de genomen besluiten in de vergadering van het dagelijks bestuur van 2 september 2009 ter bekrachtiging voor te leggen.

37. Rondvraag en sluiting.

Het dagelijks bestuur besluit, gelet op het advies van de commissie Wonen en Sociaal Beleid, het aan de regio raad gevraagde besluit inzake de investeringsstrategie 2010-2020 en het omslagstelsel zo aan te passen dat over het omslagfonds wordt besloten nadat de uitgangspunten en de uitwerking zijn vastgesteld.